





オーナーズマニュアル

序章

3あなたの前に

続行

4安全性

予防

7ツール、消耗品、

そして必須

装置

シホレー

コルベット スティングレイ モデルの概要

9クイックスタート

起きる

ピードを上げる

10トラクサス

TQラジオシステム

L<mark>8</mark>調整する

-> --

コントロール

21あなたの運転

モデル

24調整する

あなたのモデル

あなたのモデル

29メンテナンス

Corvette® Stingray は、伝説的なアメリカン スポーツカーを細心の Pro Scale® の精度で再

現しています。新しいミッドシップエンジン C8 'Vette のあらゆる折り目や曲線は、耐久性のあるポリカーボネートで忠実にレンダリングされています。

ゼネラルモーターズから正式ライセンスを取得したトラクサスの新型シボレー®

スティングレー専用に設計された新しい 4-Tec 3.0™ シャーシにより、トラックとホイールベースのプロポーションもフルサイズの車にミリ単位で一致します。統合されたクイックリリース取り付けシステムのおかげで、ボディクリップが滑らかなジェット戦闘機の形状を損なうことはありません。後部の「ガラス」の下には、エンジン ベイが詳細に再現されており、スティングレイの 16 バルブ V8 をリアルに再現しています。レプリカホイールはステルスブラッククロームで輝き、ワイドタイヤがリアフェンダーホイールを埋め尽くし、フルサイズマシンの力強いスタンスにマッチします。正確なプロスケールのディテールにより、真のパフォーマンスを発揮するディスプレイグレードのモデルが実現します。

このマニュアルには、モデルを末永くお楽しみいただくために、モデルの操作とメンテナンスに必要な手順が記載されています。

私たちは、市場で最高のパフォーマンスを誇るモデルを所有しており、可能な限り 最高レベルの工場サポートを提供することを目的とした専門家チームによってサポートさ れているという自信を持っていただきたいと考えています。 Traxxas モデルは、自分の モデルだけでなく、そのモデルを支える企業も含めて、総合的なパフォーマンスと満 足感を体験することを目的としています。

新しいモデルを公道に出すことに興奮しているのはわかりますが、時間をかけてオーナーズマニュアルをよく読むことが非常に重要です。このマニュアルには、Traxxasのエンジニアがモデルに設計したパフォーマンスと可能性を引き出すために必要なセットアップと操作手順がすべて含まれています。経験豊富なR/C 愛好家であっても、このマニュアルを読んで手順に従うことが重要です。

# Traxxas サポート

Traxxas サポートはあらゆる段階でお客様とともにあります。 お問い合わせ方法とサポート オプションについては、次のページを参照してください。



#### クイック スター

トこのマニュアルは、モデルをできるだけ短時間で立ち上げて実行するために必要な手順を概説するクイック スタート パスを備えて設計されていま



す。経験豊富な RC 愛好家であれば、すぐに役立つことがわかるでしょう。

重要な安全性、メンテナンス、調整手順については、マニュアルの残りの部分を必ず読んでください。 9ページを開いて始めてください。

Traxxasをご利用いただきまして誠にありがとうございます。お客様に最高の満足をご提供できるよう、日々努力しております。

新しいモデルをぜひお楽しみください。

#### モデルを登録する

当社の顧客としてより良いサービスを提供するために、購入後 10 日以内に オンラインで Traxxas.com/register で製品を登録してください。

Traxxas.com/register

#### FCC 準拠このデノ

イスには、FCC 規則のパート 15 に記載されているクラス B デジタル デバイスの制限に準拠するモジュールが含まれています。動作には次の 2 つの条件が適用されます。(1) このデバイスは有害な干渉を引き起こしてはならず、(2) この デバイスは望ましくない動作を引き起こす可能性のある干渉を含め、受信したあらゆる干渉を受け入れる必要があります。

クラス B デジタル デバイスの制限は、住宅環境における有害な干渉に対して適切な保護を提供するように設計されています。この製品は無線周波数エネルギーを生成、使用、および放射する可能性があるため、指示に従って操作しない場合、無線通信に有害な干渉を引き起こす可能性があります。ユーザーは、コンプライアンスの責任を負う当事者によって明示的に承認されていない変更または修正を行うと、機器を操作するユーザーの権限が無効になる可能性があることに注意してください。

#### カナダ、カナダ産業省 (IC)

このクラス B デジタル機器は、カナダの ICES-003 および RSS-210 に準拠しています。このデバイスは、カナダ産業省ライセンス免除 RSS 標準に準拠しています。動作には、次の 2 つの条件が適用されます。このデバイスは干渉を引き起こす可能性がありません。また、このデバイスは、デバイスの望ましくない動作を引き起こす可能性のある干渉を含む、あらゆる干渉を受け入れる必要があります。

#### 無線周波数 (RF) 暴露に関する声明この機器は、

FCC およびカナダ産業省が管理されていない環境に対して定めた無線周波数暴露制限に準拠しています。この機器は、ラジエーターと人体または周囲の人の間に少なくとも 20 センチメートルの距離を置いて設置および操作する必要があり、他のアンテナや送信機と同じ場所に設置したり、併用したりしてはなりません。

動作周波数: 2406~2453 MHz

最大無線周波数電力:最大ピーク電力 -1 dBm

### 先に進む前に

モデルへの重大な損傷を防ぐために、本書および付属資料のすべての指示を注意深く読ん で従ってください。これらの指示に従わない場合は、虐待および/またはネグレクトとみ なされます。

モデルを実行する前に、このマニュアル全体に目を通し、モデルを注意深く調べてください。何らかの理由で、それが望んでいたものではないと判断した場合は、それ以上 続行しないでください。ホビー販売店では、走行後の返品・交換は一切お受けできません。

警告、役立つヒント、および相互参照このマニュアル全体を通じて、以下のアイコンで示される警告と役立つヒントが示されています。必ずお読みください。



個人の安全、またはモデルや関連コンポーネントへの損傷の回避に関する重要な警告です。



物事をより簡単に、より楽しくするための Traxxas からの特別なアドバイス。



関連トピックのあるページを参照します。

#### サポート

モデルまたはその操作についてご質問がある場合は、Traxxas テクニカル サポート ラインにフリーダイヤルでお電話ください。 1-888-トラクサス (1-888-872-9927)\*

テクニカル サポートは、月曜日から金曜日、中部時間の午前 8 時 30 分から午後 9 時までご利用いただけます。技術サポートは Traxxas.com でもご利用いただけます。 カスタマー サポートに電子メールで質問を送信することもできます (support@Traxxas.com)。 Traxxas.com のオンライン コミュニティで何千人もの登録メンバーに加わってください。

Traxxas は、Traxxas サービスのあらゆるニーズに対応するフルサービスのオンサイト修理施設を提供しています。メンテナンスおよび交換部品は、Traxxasから電話またはオンライン (Traxxas.com)で直接購入できます。最寄りのディーラーから交換部品を購入すると、時間と配送料、手数料を節約できます。

製品サポートが必要な場合はお気軽にお問い合わせください。 新しいモデルをぜひご満足ください。

#### トラクサス

6250 トラクサス ウェイ

テキサス州マッキーニー 75070 電話: 972-549-3000 フリーダイヤル 1-888-TRAXXAS

#### インターネ

ット Traxxas.com

電子メール: support@Traxxas.com

#### 全内容 ©2021 Traxxas.

全著作権所有。 Traxxas、Ready-To-Race、Ready-To-Win、および ProGraphix は、Traxxas の商標または登録商標です。

その他のブランド名およびマークはそれぞれの

所有者の財産であり、識別の目的でのみ使用されます。 Traxxas の書面による明示的な許可がない限り、このマニュアルのいかなる部分も印刷メディアまたは電子メディアで複製または配布することはできません。

仕様は予告なく変更される場合があります。



OFFICIAL LICENSED PRODUCT

GM は Traxxas のライヤンスに基づいて使用されています。

Chevrolet® および Corvette® は、 General Motors の商標です。 すべての著作権と商標は、ライセンスに基づい て Travyor によって使用されます。



# 安全上のご注意

このマニュアルに記載されているすべての指示と注意事項は厳密に守ってください。 安全を確保するために従った モデルの操作。



このモデルは、責任ある知識 のある大人の監督なしに 14 歳未満の子供が使用することを目的としていません。



ラジコンの経験はありません エデルは必須です

モデルは必須です。 モデルには最小限のセットアップ、 メンテナンス、またはサポート機 器が必要です。 Traxxas は全員、お客様に新しいモデルを安全に楽しんでいただきたいと考えています。賢明かつ注意してモデルを操作すると、あなたとあなたの周りの人たちにとって、刺激的で安全で楽しいものになります。安全かつ責任ある方法でモデルを操作しないと、物的損害や重傷を負う可能性があります。安全な操作を確保するには、このマニュアルに記載されている注意事項に厳密に従ってください。あなただけが、指示に従い、予防措置が遵守されていることを確認する必要があります。

### 留意すべき重要な点。このモデルは、

歩行者や車両の交通と衝突したり妨害される可能性がある公道や混雑した場所 での使用を目的としていません。

- いかなる場合でも、人混みの中でモデルを操作しないでください。あなたのモデルは非常に速いので、衝突すると怪我をする可能性があります。誰。
- モデルは無線で制御されているため、制御できない多くの発生源からの無線 干渉の影響を受けます。電波干渉によりラジコン制御が一時的に失われる可能性が あるため、衝突を防ぐためにモデルの周囲の全方向に常に安全マージンを確保してくだ さい。・使用中、モーター、バッテリー、スピードコントローラーは高温になる場合 があります。火傷に注
- 意してください。・夜間、またはモデルへの視線が妨げられたり、何らかの形で損なわれる可能性があるときは、モデルを操作

しないでください。・最も重要なことは、常に良識を持って行動することです。

#### 速度制御XL-5 は、

大電流を供給できる非常に強力な電子デバイスです。スピードコントロールやその他のコンポーネントへの損傷を防ぐために、次の注意事項に厳密に従ってください。・15 ターンモーター制限: XL-5 には、15 ターンに修正されたモー

#### ター制限があります。

540 サイズのモーターと 550 サイズのモーターの 12 回転修正モーター制限は、モーターが適切にギア設定されている場合、タイミングが 0 になります。モーターまたは速度制御が過熱している場合は、より小さいピニオン ギアを試してください。上記のモーター制限よりも強力なモーター (回転数が少ない) を使用しないでください。使用すると、頻繁にサーマルシャットダウンが発生する可能性があります。・ワイヤを絶縁

する:短絡を防ぐために、露出した配線を常に熱収縮チューブで絶縁してください。 • 最初に送信機をオンにする:暴走や不安

定なパフォーマンスを防ぐために、速度制御をオンにする前に、まず送信機のスイッチを オンにします。

- •ニュートラルにタイミング調整されたモーターを使用する。逆方向に使用する場合、モーターのタイミングは0°である必要があります。0°にタイミング調整された改造モーター(調整可能なエンドベル付き)またはジョンソン/マブチ(クローズドエンドベル)モーターをお勧めします。0°以外のタイミングでモーターを使用すると、逆方向に過剰な電流が流れ、速度制御の過熱やモーターの早期摩耗が発生する可能性があります。
- 4 ~ 7 個の NiMH セルまたは 2 個の LiPo セル (2 秒) のみ: XL-5 は、8.4 ボルト (NiMH)、7.4 ボルト (2 秒 LiPo) の最大入力電圧のみを受け入れることができます。仕様表に記載されている XL-5 の最小制限および最大制限を常に遵守してください。
- •工場出荷時に取り付けられたコネクタを使用する:バッテリまたはモータのコネクタを交換する場合は、一度に1つのバッテリまたはモータコネクタのみを交換してください。これにより、速度制御の誤配線を防ぐことができます。 XL-5 が図に示されているとおりに正確に配線されていない場合、損傷する可能性があります。改造されたスピードコントロールは、サービスのために返却される際に再配線料金がかかる場合があることに注意してください。
- •逆電圧なし:速度制御は逆極性電圧に対して保護されません。バッテリーやモーターを交換するときは、逆極性による速度制御の損傷を避けるために、必ず同じタイプのコネクタを取り付けてください。スピードコントロールのバッテリーコネクタを取り外したり、スピードコントロールで同じ性別のコネクタを使用したりすると、製品の保証が無効になります。
- •必要なモーター コンデンサ:無線干渉を防ぐために、すべてのモーターに 3 つの 0.1μF (50V) セラミック コンデンサを適切に取り付ける必要があります。コンデンサーはXL-5に付属しています。
- •ショットキー ダイオードなし:外部ショットキー ダイオードは逆転速度制御と互換性がありません。 XL-5 でショットキー ダイオードを使用すると、ESC が損傷し、30 日間の保証が無効になります。

Traxxas パワーセル NiMH バッテリのリサイクルTraxxas では、耐用年数が終了したパワーセル NiMH バッテリをリサイクルすることを強くお 勧めします。バッテリーをゴミ箱に捨てないでください。すべての Power Cell NiMH バッテリ パックには、リサイクル可能であることを示す RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation) アイコンが表示されます。近くのリサイクル センターを見つけるには、地元のホビー販売店に問い合わせるか、www.call2recycle.org にアクセスしてください。

# 警告!注意!危険!

火災の危険

火災の危険! お使いのモデルはLiPoを使用できます

電池。バッテリーの充電と放電は、指示に従って行わないと、火災、爆発、重傷、物的損害を引き起こす可能性があります。使用前に、製造元のすべての指示、警告、注意事項を読んで従ってください。さらに、リチウムポリマー (LiPo) バッテリーは、指示に従って適切に取り扱われない場合、火災の重大な危険性があり、長寿命と安全な操作のために特別な注意と取り扱い手順が必要です。 LiPo バッテリーは、LiPo バッテリーの使用に伴うリスクについて理解している上級ユーザーのみを対象としています。 Traxxas は、知識と責任のある大人の監督なしに、14 歳未満の人が LiPo バッテリー パックを使用または取り扱うことを推奨しません。使用済みの電池は指示に従って廃棄してください。

リチウムポリマー (LiPo) バッテリーのユーザーに対する重要な警告: • LiPo バッテリーに

は安全な最小放電電圧しきい値があり、これを超えてはなりません。電子スピードコントロールには、LiPo バッテリーが最小電圧 (放電) しきい値に達したときにドライバーに警告する低電圧検出機能が組み込まれています。バッテリーパックが安全な最小しきい値を下回って放電しないように、直ちに停止するのはドライバーの責任です。

- ・低電圧検出は、LiPo バッテリーを安全に使用するための包括的な計画の一部にすぎません。 LiPo バッテリーを安全かつ適切に充電、使用、保管するには、すべての指示に従うことが重要です。 LiPo バッテリーの使用方法を必ず理解してください。 LiPo バッテリーの使用方法についてご質問がある場合は、お近くのホビー販売店にご相談いただくか、バッテリーのメーカーにお問い合わせください。すべてのバッテリーは耐用年数が終了したらリサイクルする必要があることに注意してください。 ・LiPo バッテリーの充電には、バランス アダプター ポートを備えたリチウム
- ポリマー (LiPo) バランス充電器のみを使用してください。 LiPo バッテリーの充電には、NiMH または NiCad タイプの充電器や充電モードを決して使用しないでください。 NiMH 専用充電器で充電しないでください。 NiMH または NiCad 充電器または充電モードを使用すると、バッテリーが損傷し、火災や人身傷害を引き起こす可能性があります。 •LiPo バッテリーパックを直列または並列で充電しないでください。パックを直列または

並列で充電すると、充電器セルの認識が不適切になり、充電速度が不適切になり、過充電、セルの不均衡、セルの損傷、火災が発生する可能性があります。

充電する前に、必ず LiPo バッテリーを注意深く検査してください。リード線やコネクタの緩み、ワイヤ絶縁の損傷、セルのパッケージの損傷、衝撃による損傷、液体の漏れ、膨張(内部損傷の兆候)、セルの変形、ラベルの紛失、その他の損傷や異常がないかどうかを確認します。

これらの状態のいずれかが観察された場合は、バッテリー パックを充電または使用しないでください。バッテリーを適切かつ安全に廃棄するには、バッテリーに同梱されている廃棄手順に従ってください。

- ・LiPo バッテリーを、他のバッテリーや、他の LiPo を含むあらゆるタイプのバッテリー パックと一緒に、またはその周囲に保管したり充電したりしないでください。・バッテリーパックは涼しく乾燥した場所に保管および輸送してください。 直射日光の当たる場所に保管しないでください。車のトランク内など、保管温度が 140°F または 60°C を超えないようにしてください。セルが損傷し、火災の危険が生じる可能性があります。・LiPo バッテリーやセルを分解しないでください。
- ・独自の LiPo バッテリーパックを組み立てようとしないでください。 緩んだ細胞。

すべてのタイプのバッテリーの充電および取り扱い上の注意事項:・充電する

前に、充電器の設定が充電するバッテリーのタイプ (化学的性質)、仕様、および構成に正確に一致していることを必ず確認してください。

・非充電式バッテリー (爆発の危険)、内部充電回路または保護回路を備えたバッテリー、メーカーの元の構成から変更されたバッテリー、またはラベルが紛失または読めないバッテリーは充電しないでください。バッテリーの種類と仕様を確認します。・メーカー推奨の最大充電量を超えないようにしてください。

レート。

- 露出したバッテリーの接点やワイヤーが互いに接触しないようにしてください。
   バッテリーがショートして火災の危険性があります。
   充電または放電中は、必ずバッテリー (すべてのタイプのバッテリー)を難燃性/耐火性の容器に入れ、コンクリートなどの不燃性の表面に置いてください。
- 自動車の中でバッテリーを充電しないでください。自動車の運転中にバッテリーを充電しないでください。
   木、布、カーペット、その他の可燃性物質の上でバッテリーを充電しないでください。

#### 安全上のご注意

## (前ページからの続きです)

- バッテリーは常に換気の良い場所で充電してください。
- 可燃物や可燃物を床から取り除く。

充電エリア。

- 充電中、放電中、またはバッテリが接続されて充電器がオンになっている間は、充電器とバッテリから目を離さないでください。故障の兆候がある場合、または緊急の場合は、充電器を電源から抜き、バッテリーを充電器から外してください。
- 雑然とした空間で充電器を操作したり、充電器やバッテリーの上に物を置かないでください。バッテリーまたはバッ

テリーセルが何らかの形で損傷した場合は、バッテリーを充電、放電、または使用しないでください。 ・ 火災に備えてクラ

ス D 消火器を近くに置いてください。 • バッテリーを分解、粉砕、

ショートさせたり、火炎やその他の発火源にさらしたりしないでください。有毒物質が放出される可能性があります。

目や皮膚に付着した場合は、水で洗い流してください。・

充電プロセス中にバッテリーが触れると熱くなった場合 (温度が 110°F / 43°C 以上)、直ちにバッテリーを充電器から取り外し、充電を中止してください。

- ・モデルを使用しないときや、保管または輸送するときは、必ずバッテリーのプラグを電子速度制御装置から抜いてください。・充電器を分解しないでください。・充電する前に、モデルまたはデバイスからバッテリ

ーを取り外してください。・充電器を水や湿気にさらさないでください。・バッテ リーパックは常に子供やペットの手の届かない安全な場所に保

管してください。お子様がバッテリーを充電したり扱ったりするときは、常に大人の監督が必要です。

- ニッケル水素 (NiMH) バッテリーはリサイクルするか、適切に廃棄する必要があります。
- ・常に慎重に作業を進め、良識を持って作業を行ってください。回。

# 工具、消耗品、および必要な機器

モデルには、一連の特殊な測定ツールが付属しています。モデルを操作および保守するには、ホビーディーラーから入手可能な他のアイテムを購入する必要があります。

# 付属の工具と設備







電池の詳細については、13ページの「適切な電池の使用」を参照してください。



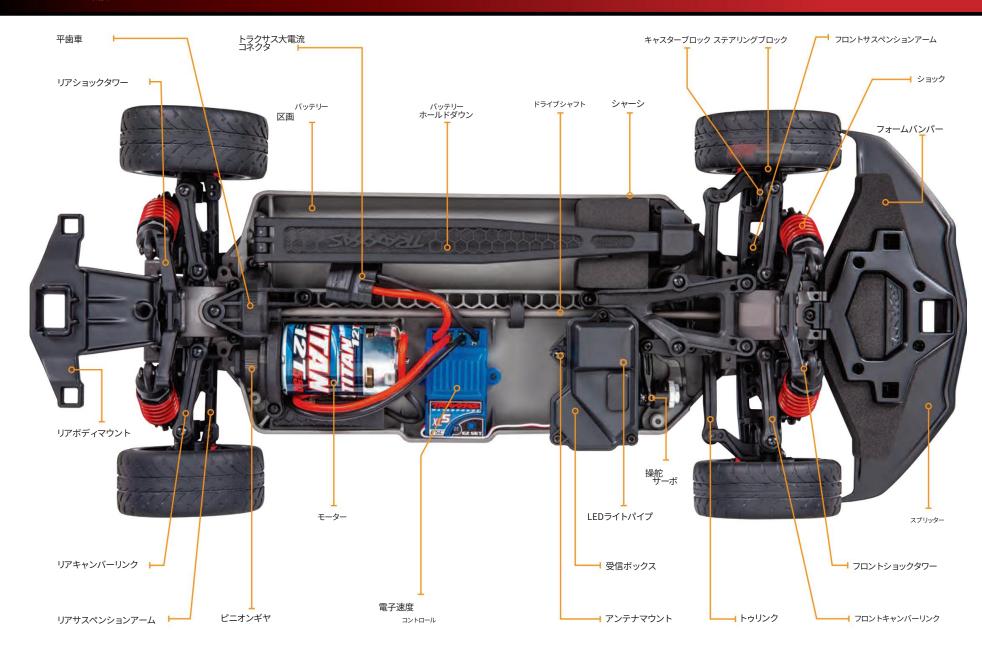
ン(パーツツリー上) 24 ページを参照

## 推奨装備

これらのアイテムはモデルの操作には必須ではありませんが、R/Cツールボックスに含めておくことをお勧めします。・安全メガネ・Traxxas ウルトラ プレミアム タイヤ

接着剤、部品番号 6468 (CA 接着剤)・ホビーナイフ・サイドカッターおよび/またはラジオペンチ・プラスドライバー・はんだごて

# モデルの概要



# クイック スタート: すぐに始める





クイック スタート ガイドは、このマニュアルに記載されている完全な操作手順に代わるものではありません。

の適切な使用とメンテナンスに 関する完全な手順については、 このマニュアル全体をお読みください。

あなたのモデル。

クイック スタート ページの下部に あるクイック スタート ロゴを探 してください。



# TRAXXAS TO 2.4GHz 無線システム



デカールの貼り付けモデルの主要なデカールは工場で貼り付けられています。追加のデカールは粘着性のある透明なマイラーに印刷されており、かせるようにダイカットされています。ホビーナイフを使用してデカールの角を持ち上げ、台紙から持ち上げます。



デカールを貼り付けるには、一方の端を下に置き、もう一方の端を 上にして、デカールを指で徐々に 滑らかにします。こうすることで 気泡の発生を防ぎます。デカール の両端を下にして平らにしよ うとすると、エアポケットがで きてしまいます。一般的なデカ ールの配置については、箱の 写真をご覧ください。





#### 序章

お使いのモデルには TQ 2.4GHz 送信機が含まれています。電源を入れると、TQ 2.4GHz は利用可能な周波数を自動的に見つけてロックするため、周波数が競合することなく複数のモデルを一緒にレースすることができます。スイッチを入れて運転するだけです。 竹属の TQ 2.4GHz 無線システムは工場出荷時にモデルに合わせてプログラムされており、調整の必要はありませんが、モデルの適切な動作を維持するためにアクセスする必要がある設定があります。このマニュアルに含まれる詳細な手順 (15ページ) は、新しい TQ 2.4GHz 無線システムの機能を理解し、操作するのに役立ちます。詳しい情報とハウツービデオについては、Traxxas.com をご覧ください。

### 無線および電力システムの用語

これらの無線および電力システムの用語についてよく理解してください。これらはこのマニュアル全体で使用されます。

BEC (バッテリーエリミネーター回路) - BEC は次のいずれかにあります。 受信機またはESC内にあります。この回路により、電動モデルのメインバッテリー パックから受信機とサーボに電力を供給することができます。 これにより、無線機器に電力を供給するために単三電池 4 本を別途持ち運 ぶ必要がなくなります。

電流-電流は、電流を流れる電力の尺度です。

電子機器・通常はアンペアで測定されます。ワイヤーを庭のホースと考えると、電流はホースを流れる水の量の尺度になります。

ESC (電子速度制御) - 電子速度制御は、モデル内の電子モーター制御です。 XL-5 は MOSFET パワー トランジスタを使用して、正確なデジタル比例スロットル制 御を提供します。電子速度制御は機械式速度制御よりも効率的に電力を使用するため、 バッテリーがより長く動作します。電子速度制御装置には、バッテリーの充電 が切れたときにステアリングとスロットル制御が失われるのを防ぐ回路も備わって います。

周波数帯域-送信機がモデルに信号を送信するために使用する無線周波数。このモデルは、2.4GHz直接拡散スペクトラムで動作します。

LiPo - リチウムポリマーの略称。充電式 LiPo バッテリー パックは、コンパクトなサイズで非常に高いエネルギー密度と電流処理を可能にする特殊な化学 反応で知られています。これらは特別な注意と取り扱いを必要とする高性能バッテリーです。上級ユーザーのみを対象としています。

mAh – ミリアンペアアワーの略語で、バッテリーパックの容量の尺度です。数値が大きいほど、次の充電までのバッテリーの持続時間が長くなります。

ニュートラル位置- 送信機のコントロールがニュートラル設定にあるときにサーボが求める立位位置。

NiCad - ニッケルカドミウムの略語。オリジナル

充電式ホビー パックのニカド バッテリーは、非常に高い電流処理、大容量を備え、最大 1000 回の充電サイクルに耐えることができます。

「メモリー」効果が発生して実行時間が短縮される可能性を減らすには、適切な充電手順が必要です。

NiMH - ニッケル水素の略称。充電式

NiMH バッテリーは、高電流処理と「メモリー」効果に対するはるかに優れた耐性を備えています。 NiMH バッテリは一般に、NiCad バッテリよりも高い容量を実現します。最大 500 回の充電サイクルが持続します。最適なパフォーマンスを得るには、NiMH バッテリー用に設計されたピーク充電器が必要です。

受信機-送信機から信号を受信し、サーボに中継するモデル内の無線ユニット。

抵抗- 電気的な意味で、抵抗はどのように変化するかの尺度です。

物体が電流の流れを妨げるか、抵抗します。流れが狭まると、エネルギーが熱に変換され、失われます。

サーボ- ステアリングを操作するモデル内の小型モーター ユニット そしてスロットル機構。

送信機-スロットルと信号を送信する手持ち無線ユニット。 モデルへのステアリング指示。

トリム-ニュートラル位置の微調整調整。

サーボは、送信機の表面にあるステアリングトリムノブを調整することで作成されます。

#### TRAXXAS TQ 2.4GHz 無線システム

- サーマルシャットダウン保護-ESC では温度感知電子機器が使用され、トランジスタ回路の過負荷と過熱を検出します。過度の温度が検出された場合、電子機器への損傷を防ぐためにユニットは自動的にシャットダウンします。
- 2チャンネルプロポシステム- 受信機、送信機、サーボで構成されるTQ 2.4GHzプロポシステム。このシステムは、スロットル操作とステアリング操作の 2 つのチャンネルを使用します。
- 2.4GHz スペクトラム拡散・このモデルには最新のスペクトラム拡散機能が搭載されています。 R/C技術、周波数クリスタルを必要とし、周波数の競合が発生しやすい AM および FM システムとは異なり、TQ 2.4GHz システムは空いている周波数を自動的に選択してロックし、干渉や「グリッチ」に対する優れた耐性を提供します。
- 電圧・電圧は、バッテリーのプラス端子とアースの間など、2点間の電位差の尺度です。庭のホースに例えると、電流はホース内の水の流れの量ですが、電圧はホース内に水を強制的に流す圧力に対応します。
- 550 および 540 これらの数字はモーターのサイズを表します。 550 モーターのアーマチュアは 540 モーターより 30% 長くなります。

無線システムに関する重要な注意事項。 受信機のアンテナ線をねじらないでください。 アンテナ線のよじれ

範囲が狭くなります。

- ・受信機のアンテナ線のいかなる部分も切断しないでください。アンテナを切断すると 通信範囲が狭くなります。
- 範囲を最大にするには、モデル内のアンテナワイヤを可能な限り延長する必要があります。この際、アンテナ線は車体の外側に延長されます。アンテナ線が身体からはみ出さないように、アンテナ線を巻き付けたり、巻き付けたりしないでください。
- アンテナ ワイヤをアンテナ チューブに取り付ける必要があります。
   切れたり損傷したりして範囲が狭くなるのを防ぎます。
   アンテナ ワイヤーをアンテナ チューブに取り付ける際は、アンテナ チューブのキャップに押し当ててワイヤーをよじらないように注意してください。アンテナ ワイヤはキャップの直下または 0.5 インチ以内まで延長する必要があります。



無線範囲の損失を防ぐため、黒いワイヤをねじったり切断したり、金属の 先端を曲げたり切断したり、金属の先端の白いワイヤを曲げたり切断したり しないでください。



正しい いいえ いいえ いいえ

## TRAXXAS TQ 2.4GHz 無線システム

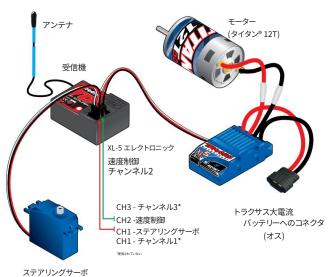
XL-5 配線図 **BATTERY** XL-5 ESC Motor + Positive - Negative

お使いのモデルには Traxxas TQ 2.4GHz 送信機が装備されています。 送信機には 2 つのチャンネルがあり、チャンネル 1 はステアリングを操作し、チャンネル 2 はスロットルを操作します。モデル内の受信機には 3 つの出力チャンネルがあります。このモデルには 1 つのサーボと電子速度コントロールが装備されています。

## 送信機と受信機



## モデル配線図



# XL-5 電子スピードコントロール

チャンネル1



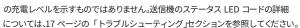
#### 送信機の電池の取り付け

TQ 2.4GHz 送信機は単三電池 4 本を使用します。バッテリー収納部は送信機のベースにあります。



- 1. タブを押してドアをスライドさせて、バッテリー収納部のドアを取り外します。
- 2. 電池を図に示す正しい方向に取り付けます。 バッテリー収納部。
- 3. バッテリー収納部のドアを再度取り付けて、カチッと閉めます。
- 4. 送信機の電源を入れ、ステータス LED が点灯していることを確認します。 緑の光。

ステータス LED が赤く点滅する場合は、送信機の電池が弱くなっているか、放電しているか、または正しく取り付けられていない可能性があります。新しい電池または新しく充電した電池と交換してください。ステータス LED は、モデルに取り付けられているバッテリー パック



#### 充電器とバッテリーの選択

#### あなたのモデル

お使いのモデルにはバッテリーまたは充電器が含まれていません。このモデルのスピードコントロールは、LiPo バッテリーと NiMH バッテリーの両方に対応しています。 Traxxas 高電流コネクタを備えた NiMH または2 s LiPo バッテリーが1つ必要です。最大限のパフォーマンスとより安全な充電のために、Traxxas Power Cell iD バッテリーを強くお勧めします。次の表は、お使いのモデルで利用可能なすべてのパワーセル バッテリーのリストです。

#### iD 搭載 LiPo バッテリー

#### 2843X 5800mAh 7.4V 2セル 25C LiPo バッテリー2869X

7600mAh 7.4V 2セル 25C LiPo バッテリー

iD搭載ニッケル水素電池

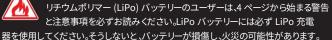
2923Xバッテリー、パワーセル、3000mAh (NiMH、7-C フラット、8.4V)

2940Xバッテリー、シリーズ 3 パワーセル、3300mAh (NiMH、7-C フラット、8.4V)

2950Xバッテリー、シリーズ 4 パワーセル、4200mAh (NiMH、7-C フラット、8.4V)

2960Xバッテリー、シリーズ 5 パワーセル、5000mAh (NiMH、7-C フラット、8.4V)

# 警告: 火災の危険があります!



選択したバッテリーに対して正しいタイプの充電器を選択していることを確認してください。 Traxxas では、より安全に充電し、バッテリー寿命とパフォーマンスを最大限に高めるために、純正の Traxxas EZ-Peak iD 充電器を選択することをお勧めします。

充電器	部品番号	ニッケル水素 互換性	リポ 互換性	バッテリー ID	最大。 細胞
EZ-Peak Plus、4 アンプ	2970	はい	はい	はい	3秒
EZ-Peak Live、12 アンプ	2971	はい	はい	はい	4秒
EZ-Peak Dual、8ア ンプ	2972	はい	はい	はい	3秒
EZピークライブ デュアル、26+ アンプ	2973	はい	はい	はい	4秒



ステータス LED が緑色に点灯しない場合は、電池の極性を確認してください。充電式パッテリーが完全に充電されているかどうかを確認します。 LED から他の点滅信号が表示された場合は、17 ページの表を参照してコードを特定してください。



適切な電池を使用する送信機は単3形電池を使用します。送信機には新しいアルカリ電池(部品番号2914)またはNiMH(ニッケル水素)電池などの充電式電池を使用してください。

メーカーの指示に従って、充電式バッテリーが完全に充電されていることを確認してください。

送信機で充電式電池を使用する場合は、充電が 失われ始めると、通常のアルカリ電池よりも早く 電力が失われることに注意してください。

注意:制御を失うことを避けるために、バッテリーが弱くなっている最初の兆候(赤いライトの点滅)が現れたら、モデルの実行を中止してください。



### TRAXXAS TQ 2.4GHz 無線システム

n

### バッテリーID トラクサス推奨

バッテリーパックにはTraxxas Battery iDが搭載されています。この独自の機能により、Traxxas バッテリー充電

器 (別売り) が接続されたバッテリー パックを自動的に認識し、バッテリーの充電 設定を最適化することができます。これ により、充電器の設定やメニュー について心配する必要がなくな り、最も簡単で安全な充電ソリュ ーションが実現します。

この機能と利用可能な Traxxas iD 充電器とバッテリーの詳細については、 Traxxas.com にアクセスしてください。



無線範囲の損失を防ぐため、黒いワイヤをねじったり切断したり、金属の 先端を曲げたり切断したり、金属の先端の白いワイヤを曲げたり切断したり はの白いワイヤを曲げたり切断したり しないでください。





ボディの取り外しと取り付けChevrolet® Corvette® Stingray には、ボディをシャーシに固定するための革新的なラッチシステムが組み込まれています。

シャーシにアクセスするためにボディを取り外すには、次

の手順を実行します。 1. ボディを押し上げながら、フロント ラッチを前方に引いて、フロント ボディ マウントから外します。

2. 後部ラッチに対してこの作業を繰り返して、後部ボディマウントからボディを解放します。

3. 本体をシャーシから真っすぐに持ち上げます。

ボディをシャーシに再度取り付けるには、次の手順を

実行します。 1. ボディ ポストのペグをシャーシのフロントおよびリア ボディ マウントの穴に合わせます。

2. ラッチが所定の位置にカチッと収まるまで、本体を押し下げます。



# バッテリーパックの取り付け

バッテリーのワイヤーがモデルの前面を向くようにバッテリー パックを取り付けます。 バッテリーホールドダウンをシャーシに向けて動かし、端を前部ホールドダウンリテイナーにカチッとはめ込みます (ロックします)。 注:バッテリー ホールドダウンはピボットを中心に回転して、さまざまな高さの バッテリー パックに対応できます。



Traxxas 高電流コネクタお使いのモデルには Traxxas 高電流コネクタが装備されています。標準コネクタは電流の流れを制限し、XL-5の出力を最大化するために必要な電力を供給できません。 Traxxas コネクタの金メッキ端子は接触面が大きく、最小限の抵抗で正の電



流が流れます。安全で長持ちし、握りやすい Traxxas コネクタは、バッテリーが供給するすべての電力を引き出すように設計されています。

## アンテナのセットアップ受信アンテナは工場出荷時に

セットアップおよび設置されています。アンテナは3x4mmの止めネジで固定されています。アンテナチューブを取り外すには、付属の1.5mmレンチを使用して止めネジを外すだけです。

アンテナを再度取り付ける場合は、まず アンテナ ワイヤをアンテナ チューブの底部に スライドさせて、アンテナの白い先端がチュ ーブの上部の黒いキャップの下に来るようにしま

次に、アンテナ ワイヤがアンテナ マウント のスロットに入っていることを確認しながら、 アンテナ
ヒント
アンテナ
チューブ
アンテナ
マウント

アンテナ チューブをマウントに挿入します。次に、アンテナチューブの隣に止めネジを取り付けます。付属の 1.5 mm レンチを使用して、アンテナ チューブが所定の位置にしっかりと固定されるまでネジを締めます。締めすぎないでください。アンテナ線を曲げたりねじったりしないでください。詳細については、サイドバーを参照してください。アンテナチューブを短くしないでください。

## 無線システムの制御



#### 無線システムのルール

 常に送信機の電源を最初にオンにし、最後にオフにします。この手順は、モデルが別の 送信機または他のソースから漂遊信号を受信して制御不能になるのを防ぐの に役立ちます。お使いのモデルには、この種の誤動作を防ぐための電子フェイルセ ーフが備わっていますが、モデルの暴走に対する最初の最善の防御策は、常に送信機の 電源を最初にオンにし、最後にオフにすることです。



無線システムには常に新しい電池、または新しく充電した電池を使用してください。 電池が消耗すると、受信機と送信機間の無線信号が制限されます。無線信号が失われると、モデルの制御が失われる可能性があります。 •送信機と受信機を相互にバインドするには、モデル内の受信機の電源を 20 秒以内 にオンにする必要があります。

送信機をオンにすること。送信機の LED が赤色で速く点滅し、リンクの失敗を示します。見逃した場合は、送信機をオフにして最初からやり直してください。

• バッテリーを接続する前に、必ず送信機の電源を入れてください。

### 無線システムの基本調整



ステアリング トリ

ム送信機の表面にあるステアリング トリム ノブは、ステアリング チャンネルのニュートラル (中心) 点を調整します。ステアリングホイールが中央にあるときにモデルが右または左に引っ張られる場

合は、ステアリングホイールが中央にあるときにモデルが直進するまでノブを回します。

# チャンネル反転 TQ

2.4GHz 送信機は、モデルに合わせて正しいサーボ方向設定でプログラムされているため、調整する必要はありません。これらの手順は参照およびトラブルシューティングのみを目的としています。

チャンネルを反転すると、対応するサーボの方向が反転します。たとえば、ステアリング ホイールを右に回してモデルが左に回転する場合、サーボの方向を修正するにはチャンネル1を反転する必要があります。必要に応じて、次の手順に従ってステアリングとスロットルチャンネルを逆にします。サーボ反転は、誤ってチャネルの方向をリセットした場合にのみ必要です。

必要な場合を除き、ステアリングやスロットルチャンネルを逆にしないでください。

ステアリングリバースの手順: 1. 送信機のSETボタンを2回長押しします。

秒。ステータス LED が緑色に点滅します。

- 2. ステアリングホイールを左いっぱいまたは右いっぱいまで回して保持します(どちらの位置を選択しても問題ありません)。
- 3. ステアリングホイールを固定したまま、SET ボタンを押します。 ボタンを押してチャンネルを逆にします。
- 4. チャンネルが逆になります。モデルを実行する前に、サーボが正しく動作していることを確認してください。



モデルを操作する前に、モデル の受信アンテナが正しく取り付けられていることを確認してください。「アンテナのセットアップ」を参照してください。受信アンテナを適切に取り付けないと、無線範囲が大幅に減少し、制御が失われる可能性があります。



モデルへの損傷を避けるために、必ず 送信機の電源を最初にオンにし、最後 にオフにすることを忘れないでください。



充電式電池は、充電量が減り始めると、アルカリ乾電池よりもはるかに早く電池が切れてしまいます。最初の標識ですぐに停止してください。弱ったバッテリーの。電池パックを接続した状態で送信機の電源を切らないでください。暴走する恐れがあります。





リバースの使用: 走行中にスロットル トリガーを前方に押してブレーキをかけます。

停止したらスロットルトリガー をニュートラルに戻します。 スロットルトリガーをもう一度前 方に押すと、プロポーショナルリ バースが作動します。 スロットル逆転手順: 注:スロットルに

関する問題は通常、速度制御を再プログラムしたり、モーターが正しく配線されていることを確認することで解決できるため、電気モデルではスロットル逆転は不要なことがよくあります。以下の手順を使用してスロットルチャンネルを逆転させる前に、まず速度制御を再調整する必要があります。 18 ページの「XL-5 セットアッププログラミング」を参照してください。

- 1.送信機のSETボタンを2回長押しします。 秒。ステータス LED が緑色に点滅します。
- 2. スロットルトリガーを前進または一杯まで動かしたままにします。 ブレーキ位置(どの位置を選択しても問題ありません)。
- 3. スロットルトリガーを押したまま、SET ボタンを押します。 ボタンを押してチャンネルを逆にします。
- 4. チャンネルが逆になります。速度制御を再調整し、 モデルを実行する前に、サーボが正しく動作していることを確認してください。

#### 無線システムの使用

TQ 2.4GHz 無線システムは、お使いのモデルで正しく動作するように工場で調整されています。輸送中に動く可能性があるため、モデルを実行する前に調整を確認する必要があります。その方法は次のとおりです。

- 1. 送信機のスイッチをオンにします。送信機のステータス LED 緑色に点灯している必要があります (点滅していません)。
- 2.すべてのタイヤが地面から離れるようにモデルをブロックまたはスタンドの上に置きます。モデルの可動部分に手を触れないようにしてください。
- 3.モデルのバッテリーパックをスピードコントロールに接続します。
- 4.速度コントロールの EZ-Set ボタンを押して放し、モデルの電源をオンにします。 スピードコントロールのLEDが赤く点灯します。速度制御をオフにするには、 LED が消えるまで EZ-Set ボタンを押します。

注:速度制御がオンになった後に LED が緑色に光る場合は、低電圧検出が有効になっています。これにより、NiMH バッテリ パックの性能が低下する可能性があります。 LiPo バッテリーを使用する場合は、必ず低電圧検出をオンにしてください。低電圧検出がオフになっている間は、LiPo バッテリーを決して使用しないでください。

詳細については、18ページを参照してください。

5. 送信機のステアリングホイールを前後に回し、ステアリングサーボが素早く作動するか確認します。また、ステアリング機構に緩みや固着がないか確認してください。 ステアリングの動作が遅い場合は、バッテリーが弱っていないか確認してください。 6.モデルを見下ろしたとき、前輪はまっすぐ前を向いている必要があります。車輪が左右にわずかに回転している場合は、車輪が直進するまで送信機のステアリングトリムコントロールをゆっくりと調整してください。



7.スロットル トリガーをゆっくりと操作して、

前進と後進の動作、スロットルトリガーがニュートラルのときにモーターが停止することを確認します。警告:モデルが上昇しているときに、前進または後進でフルスロットルを使用しないでください。

8. 調整が完了したら、モデルの受信機の電源を切り、次にハンドヘルド型送信機の電源を切ります。

無線システムの範囲テストモデルを使

用してセッションを実行する前に、無線システムが適切に動作することを確認するために範囲テストを行う必要があります。

- 1.前のセクションで説明したように、無線システムの電源を入れ、その動作を確認します。
- 2.友人にモデルを持ってもらいます。手や衣服がモデル上の車輪やその他の可動部品にかからないようにしてください。
- 3.モデルを操作する予定の最も遠い距離に到達するまで、送信機を持ったモデルから離れます。
- 4.送信機のコントロールをもう一度操作して確認します。 モデルが正しく応答することを確認します。
- 5.無線システムに問題がある場合、または現在地で無線信号に対する外部干渉が ある場合は、モデルを操作しないでください。



TQ 2.4GHz 送信機には指向性アンテナが付いています。範囲を最大にするには、アンテナを直立させてモデルの方向に向けます。送信機をモデルから遠ざけると、無線範囲が狭くなります。





#### TRAXXAS TQ 2.4GHz 無線システム

# 高速化にはより長い距離が必要モデルの運転が速

くなると、無線通信範囲の限界に近づくのも早くなります。最高速では、モデルは 毎秒 50 ~ 100 フィートの間を移動できます。スリル満点ですが、モデルが射程内に収まるよう注意してください。モデルが最高速度に到達するのを確認したい場合は、トラックの走行エリアの遠端ではなく中央に位置し、自分の位置に向かってトラックを運転したり、自分の位置を通り過ぎたりすることが最善です。このテクニックにより、無線の到達範囲が最大化されるだけでなく、モデルが近くに留まり、見やすく、制御しやすくなります。

モデルの無線システムは、モデルの視認や制御が容易または快適ではなくなる おおよその距離まで確実に動作するように設計されています。ほとんどのドライ バーは、サッカー場 (300 フィート以上) よりも遠い距離でモデルを確認して運転 するのに苦労します。遠距離ではモデルを見失ったり、無線システムの動作範 囲を超えてフェイルセーフ システムが作動したりする可能性があります。モデル の視認性と制御を最適化するには、利用可能な最大範囲に関係なく、モデルを 200 フィート以内に保ちます。

モデルをどれだけ速く、あるいは遠くまで運転しても、あなた、モデル、他の人の間には常に十分なスペースを残してください。自分自身や他の人に向かって直接運転しないでください。

#### TO 2.4GHz バインド手順適切に動作させ

るには、送信機と受信機を電子的に「バインド」する必要があります。これは工場で行われています。システムを再バインドする必要がある場合、または追加の送信機または受信機にバインドする必要がある場合は、次の手順に従ってください。注:レシーバーはバインドのために  $4.8 \sim 6.0 \text{ v}$  (公称) 電源に接続する必要があり、トランスミッターとレシーバーは互いに  $5.7 \sim 1.00$  では、 $5.7 \sim 1.00$  では、5.7

- 1. 送信機のSETボタンを長押しします。
- 送信機の電源を入れ、SET ボタンを放します。ステータスLED がゆっくりと赤く点滅し、送信機がバインドモードになっていることを示します。
- 3. 受信機のLINKボタンを押し続けます。
- 4. EZ-Set ボタンを押して速度制御をオンにして放します。 リンクボタンを押します。
- 5. 送信機と受信機の両方の LED が緑色に点灯すると、システムはバインドされ、使用できる 状態になります。モデルを運転する前に、ステアリングとスロットルが正しく動作す ることを確認してください。

#### 送信機の LED コード

LEDの色・パターン	名前	ノート
緑色に点灯	通常運転 モード	送信機コントロールの使用方法については、 15 ページを参照してください。
ゅっくりとした赤 (0.5秒オン/0.5秒オフ)	パインディング	バインディングについて詳しくはこちらのページをご 覧ください。
中程度の赤で点滅 (0.25 秒オン / 0.25 秒オフ)	バッテリー残量低下 警報	送信機に新しい電池を入れてくださ い。詳細については、13 ページを参照してく ださい。
赤で速く点滅 (0.125 秒オン / 0.125 秒オフ)	リンク障害 / エラー	送信機と受信機の束縛はなくなりました。通常の 動作を再開するには、システムの電源をオフにし てから再度オンにします。リンク障害の原因を特 定します(範囲外、パッテリー残量低下、アンテナの 損傷など)。

#### 受信機の LED コード

LEDの色・パターン	名前	ノート
緑色に点灯	通常運転 モード	送信機コントロールの使用方法については、 15 ページを参照してください。
ゅっくりとした赤 (0.5秒オン/0.5秒オフ)	パインディング	バインディングについて詳しくはこちらのページをご 覧ください。
赤で速く点滅 (0.125 秒オン / 0.125 秒オフ)	フェールセーフ / 低電圧検出	受信機内の一貫した低電圧によりフェールセ 一つが作動し、スロットルサーボが完全に 電力を失う前にスロットルサーボを中心に置く のに十分な電力が確保されます。



#### フェイルセーフ

Traxxas 無線システムには、信号損失が発生した場合にスロットルを最後に保存されたニュートラル位置に戻すフェールセーフ機能が組み込まれています。フェールセーフ モードが有効になると、送信機と受信機の LEDが赤く急速に点滅します。モデルの操作中にフェールセーフが作動した場合は、モデルを再度操作する前に信号損失の原因を特定し、問題を解決して

### 雷子速度制御の調整

## XL-5の仕様

入力電圧4~7セ ル NiMH。 2Sリポ

ケースサイズ 幅 L 23インチ v 長さ2 18インチ v 高さ0 75インチ

重量2.0 オンス / 57 グラム モーターリミット 15 ターン (540 サイズ) / 12 ターン (550 サイズ) オン抵抗順方向0.005 オーム

逆オン抵抗0.014 オーム

ピーク電流 - 順方向 100A

ピーク電流 - 逆方向 60A

制動電流 60A

連続電流

BEC電圧DC6.0V

BEC電流 1 A

電源線

14ゲージ / 5インヨ

入力ハーネスワイヤー

トランジスタの種類 MOSFET

PWM周波数 1700Hz

劫/모菲

サーマルシャットダウン

フンボタンセットアップ はい

低電圧検出 はい (ユーザー有効) XL-5バッテリー設定(低電圧検出設定)

XL-5 電子スピード コントロールには、低電圧検出機能が組み込まれています。低電圧検出回路はバッテリー電圧を常に監視します。バッテリー電圧が LiPo バッテリー パックの最小推奨放電電圧しきい値に達し始めると、XL-5 は出力を 50% スロットルに制限します。バッテリー電圧が最小しきい値を下回ろうとすると、XL-5 はすべてのモーター出力をシャットダウンします。

速度コントロールの LED が赤色でゆっくり点滅し、低電圧シャットダウンを示します。 XL-5 は、完全に充電されたバッテリーが接続されるまでこのモードを維持します。

モデルの電源をオンにすると、XL-5 スピード コントロールのステータス LED が緑色 に点灯し、 LiPo バッテリーの過放電を防ぐために低電圧検出が有効になったことを 示します。 LiPo バッテリーは、LiPo バッテリーの使用に伴うリスクについて理解 している最も上級のユーザーのみを対象としています。



警告: 火災の危険があります! 低電圧検出が無効になっているこの車両では、LiPo バッテ リーを使用しないでください。

低電圧検出が有効になっていることを確認します。 1. 送信機を オンにします (スロットルをニュートラルにします)。

- 2. フル充電したバッテリーパックを XL-5 に接続します。
- 3. EZ-Set ボタンを押して放し、XL-5 の電源をオンにします。 LED が赤色に点灯して いる場合、低電圧検出は無効になっています (LiPo バッテリーの使用は安全ではありません)。 LED が緑色に点灯している場合、低電圧検出が有効になっています。

低電圧検出 (LiPo 設定) を有効にするには: 1. XL-5 の LED が 赤く点灯していることを確認します。

2. EZ-Set ボタンを押し続けます (LED が消灯します)。 10 秒後、モーターからビープ音が 2 回鳴り、LED が 緑色に点灯します。ボタンを放します。

3. 低電圧検出が有効になりました。





低電圧検出 (NiMH 設定) を無効にするには: 1. XL-5 の LED が 緑色に点灯していることを確認します。

2. EZ-Set ボタンを押し続けます (LED が消灯します)。 10 秒後、モーターからビープ音が 3 回鳴り、LED が 赤く光ります。ボタンを放します。





3. 低電圧検出が無効になりました。

XL-5 セットアップ プログラミング(ESC と送信機の校正)

始める前に、プログラミングの手順をすべて読んでください。プログラミング中に道に迷ったり、予期しない結果が得られた場合は、バッテリーのプラグを抜き、数秒待ってからバッテリーパックを差し込み、最初からやり直してください。

1. モーターワイヤーの 1 本を外します。

XL-5とモーター。これは、速度制御をプログラムする前に ON にした場合の暴走を防止するための予防措置です。



- 2. フル充電したバッテリーパックを XL-5 に接続します。
- 3. 送信機の電源を入れます(スロットルはニュートラル)。
- 4. EZ-Set ボタン (A) を押し続けます。 LED は最初に緑色に変わり、次に赤色に変わります。ボタンを放します。
- 5. LED が赤に 1 回点滅したら、スロットル トリガーをフル スロットル位置まで引き、そこに保持します (B)。
- 6. LED が赤色に 2 回点滅したら、スロットル トリガーをフルリバー スまで押して、そこに保持します (C)。
- 7. LED が緑色に 1 回点滅すると、プログラミングは完了です。 LED が緑色または赤色に点灯し (低電圧検出設定に応じて)、 XL-5 がオンでニュートラル (D) であることを示します。







#### 電子速度制御の調整

#### XL-5 の操作速度制

御を操作してプログラミングをテストするには、モーターのワイヤを再接続し、すべての駆動輪が地面から離れるように車両を安定したブロックまたはスタンドに置きます。

以下のステップ  $1\sim 8$  では、低電圧検出が有効になり(工場出荷時のデフォルト)、 LED が緑色に点灯することに注意してください。低電圧検出が無効になっている場合は、 以下の手順  $1\sim 8$  で LED が緑色ではなく赤色に点灯します。

低電圧検出が無効になっている間は、LiPo バッテリーを決して使用しないでください。

- 1. 送信機の電源が入っている状態で、EZ-Set ボタンを押して放します。 LED が緑色に光ります。これでXL-5の電源がオンになります。押して離すのが速すぎると、ステアリングサーボがジャンプする音が聞こえますが、LED が点灯しない場合があります。 LED が緑色に光るまでボタンをもう一度押してから放します。
- 2. 前進スロットルを適用します。フルスロットルパワーに達するまで LED は消灯します。フルスロットルにすると、LED が緑色に光ります。
- 3. トリガーを前方に動かしてブレーキをかけます。ブレーキ制御は完全に比例することに 注意してください。 LED は最大制動力に達するまで消灯します。フルブレーキ時はLED が緑色に光ります。
- 4. スロットルトリガーをニュートラルに戻します。 LED が緑色に光ります。
- 5. スロットル トリガーを再び前方に動かして、リバースを作動させます (プロファイル #1)。 LED が消灯します。逆電力が最大に達すると、LED が緑色に点灯します。
- 6. 停止するには、スロットルトリガーをニュートラルに戻します。逆方向から順方向に切り替える場合、遅延はプログラムされていないことに注意してください。 スピードコントロールを後進から前進に勢いよく操作しないように注意してください。トラクションの高い路面では、トランスミッションやドライブラインが損傷する可能性があります。
- 7. XL-5 の電源をオフにするには、EZ-Set ボタンを 1.5 秒間、または緑色の LED が消 えるまで押し続けます。
- 8. XL-5 には、過剰な電流の流れによる過熱を防ぐサーマルシャットダウン保護機能が装備されています。

動作温度が安全限界を超えると、XL-5 は自動的にシャットダウンします。 XL-5 の前面にある LED は、スロットルトリガーを前後に動かしても赤く速く点滅します。温度が安全なレベルに戻ると、XL-5 は再び正常に機能します。

#### XL-5 プロファイルの選択ス

ピード コントロールは工場出荷時にスポーツ モード (前進、ブレーキ、後進 100%) に設定されています。リバースを無効にする (レース モード)、または 50% のパワーを 許可する (特許取得済みのトレーニング モード) には、次の手順に従います。速度制御装置 を受信機に接続し、送信機を前述のように調整する必要があります。プロファイルは、プログラミング モードに入ることで選択されます。

#### プロファイルの説明

プロファイル #1 (スポーツ モード): 100% 前進、100% ブレーキ、100% 後進 プロファイル #2 (レースモード): 100% 前進、100% ブレーキ、後進なし プロファイル #3 (トレーニング モード): 50% 前進、100% ブレーキ、50% 後進

# スポーツモードの選択(プロフ

ァイル #1: 100% 前進、100% ブレーキ、100% 後進)

- 1. 完全に充電されたバッテリーを接続します XL-5 に梱包し、送信機の電源を入れます。
- 2. XL-5 がオフの状態で、長押しします。 LEDが点灯するまでEZ-Setボタンを押してください 緑色に点灯し、次に赤色に点灯し、次に赤色に 点滅し始めます (プロファイル番号を示しま す)。
- 3. LEDが赤に1回点滅したら、 EZセットボタンを放します。
- 4. LED が点滅してから緑色に点灯します (低電圧) 検出アクティブ)または赤色 (低電圧検出無効)。モデルはすぐに運転できる状態になっています。

## レースモードの選択(プロフ

ァイル #2: 100% 前進、100% ブレーキ、後進なし)

- 1. フル充電したバッテリーパックを XL-5 に接続し、送信 機の電源を入れます。
- 2. XL-5 がオフの状態で、長押しします。 LEDが点灯するまでEZ-Setボタンを押してください 緑色に点灯し、次に赤色に点灯し、次に赤色に 点滅し始めます (プロファイル番号を示しま す)。
- 3. LED が赤色に 2 回点滅したら、EZ-Set ボタンを放します。
- 4. LED が点滅してから緑色に点灯します (低電圧) 検出アクティブ)または赤色 (低電圧検出無効)。モデルはすぐに運転できる状態になっています。



特許取得済みのトレーニング モード (プロファイル #3) は、前進および後進スロットルを 50% 削減します。トレーニング モードは出力を低減するために提供されており、初心者のドライバーがモデルをより適切に制御できるようにします。運転スキルが向上したら、スポーツモードまたはレースモードに変更するだけでフルパワーで操作できます。



高速モード変更のヒント XL-5 はデフォルトでプロファイル 1 (スポーツ モード) に設定されています。プロファイル 3 (トレーニング モード) にすばやく変更するには、送信機をオンにした状態で、ライトが赤で3回点滅するまで EZ-Set ボタンを押し続けてから放します。フルパワーにするには、ライトが赤で1回点滅するまで EZ-Set ボタンを押し続けてから放すことで、すぐにプロファイル 1 (スポーツ モード) に戻ります。



#### 電子速度制御の調整



スロットル ニュートラル プロテクション XL-5 スピード コントロールには、送信機のトリガーを押したままスピード コントロールをオンにした場合に、モデルが急加速するのを防ぐスロットル ニュートラル プロテクションが装備されています。トリガーをニュートラルに戻すと、

XL-5 は正常に動作します。

トレーニングモードの選択(プロファイル #3:50% 前進、100% ブレーキ、50% 後進)

- 1. 完全に充電されたバッテリーを接続します XL-5 に梱包し、送信機の電源を入れます。
- 2. XL-5 がオフの状態で、 LEDが点灯するまでEZ-Setボタンを押します 緑色に点灯し、次に赤色に点灯し、次に赤色に点 滅し始めます (プロファイル番号を示しま す)。
- 3. LEDが赤3に点滅したら 時間、EZ-Set ボタンを放します。
- 4. LED が点滅してから緑色に点灯します(低電圧) 検出アクティブ)または赤色(低電圧検出無効)。 モデルはすぐに運転できる状態になっています。

注必要なモードを見逃した場合は、EZ-Set ボタンを押したままにすると、ボタンが放されてモードが選択されるまで点滅サイクルが繰り返されます。



LED コードと保護モード



・緑色に点灯: XL-5 電源オン ライト。低電圧検出が有効になっています (LiPo 設定)。



赤の点灯: XL-5 電源オン ライト。低電圧検出は無効です(NiMH 設定)。低電 圧検出が無効になっている間は、LiPo バッテリーを決して使用しないでくだ さい。



赤の高速点滅: XL-5 には、過剰な電流フローによる過熱を防ぐサーマルシャットダウン保護機能が装備されています。動作温度が安全限界を超えると、XL-5 は自動的にシャットダウンします。

XL-5 を冷まします。モデルが状況に合わせて適切に調整されていることを確認してください。



•赤でゆっくり点滅(低電圧検出時)

アクティブ): XL-5 は低電圧保護に入りました。

バッテリー電圧が LiPo バッテリー パックの最小推奨放電電圧しきい値に達し始めると、XL-5 は出力を 50% スロットルに制限します。バッテリー電圧が最小しきい値を下回ろうとすると、XL-5 はすべてのモーター出力をシャットダウンします。速度コントロールの LED が赤色でゆっくり点滅し、低電圧シャットダウンを示します。 XL-5 は、完全に充電されたバッテリーが接続されるまでこのモードを維持します。



緑色の高速点滅、速度コントロールが信号を受信していない場合、 XL-5の LED は緑色に高速点滅します。スピードコントロールが受信機に正しく接続されており、送信機のスイッチが入っていることを確認してください。

## モデルを操作する

さあ、楽しい時間を過ごしましょう!このセクションには、モデルの運転と調整に関する手順が含まれています。先に進む前に、留意すべき重要な注意事項がいくつかあります。

- 実行の合間にモデルを数分間冷却させます。これは、長時間の稼働が可能な 大容量 (2400mAh 以上) バッテリー パックを使用する場合に特に重要です。
   温度を監視すると、バッテリーとモーターの寿命が延びます。
- バッテリー残量が少ない状態でモデルを操作し続けないでください。制御を 失う可能性があります。バッテリー残量が少ない場合は、動作が遅い、サーボ が遅い (中心に戻るのが遅い) などの症状が現れます。バッテリーが弱っている 最初の兆候が現れたら、すぐに停止してください。送信機の電池が消耗すると、 赤い電源ライトが点滅し始めます。直ちに停止し、新しい電池を取り付けてく ださい。
- 夜間、公道、または大勢の人が集まる場所でモデルを運転しないでください。
- モデルが物体に突き当たった場合は、モーターを継続して回転させないでください。続行する前に障害物を取り除いてください。モデルで物を押したり引いたりしないでください。
- ・モデルは無線で制御されているため、制御できない多くの発生源からの無線干渉の影響を受けます。無線干渉により制御が一時的に失われる可能性があるため、衝突を防ぐためにモデルの周囲の全方向に安全マージンを確保してください。
- モデルを運転するときは常に良識ある常識に従ってください。意図的に乱暴で乱暴な運転をすると、性能が低下したり部品が破損したりするだけです。モデルを大切に扱い、未永くご愛用ください。
- ・最高速走行のためにオプションのピニオンを使用する場合は、舗装された 路面のみの走行に限定してください。始動と停止を繰り返したり、コーナー付 近で広範囲にドリフトすると、過剰な熱が発生し、ESC やモーターが過熱し ます。芝生やオフロードを走行すると、電気システムに過度の負荷がかか る可能性があります。 • Titan 12T モーターは、短いならし期間で
- 恩恵を受け、最適なパフォーマンスとモーター寿命の延長を保証します。 初めてのバッテリーパックの場合は、純正装着ピニオンギヤを使用し、平坦 な舗装路をスムーズに走行してください。ほとんどの運転は高速で行い、ス ムーズに加速します(フルスロットル発進を避けます)。これにより、モーター が最高のパフォーマンスと最長の寿命を実現できるようになります。

### 稼働時間について

稼働時間に影響を与える大きな要因は、バッテリーの種類と状態です。 バッテリーのミリアンペア時 (mAh) 定格によって、その「燃料タンク」の 大きさが決まります。 3000 mAh バッテリー パックは、理論的には 1500 mAh スポーツ パックの 2 倍長く動作します。 利用可能なバッテリーの種類や充電方法は多岐にわたるため、モデルの正確な動作時間を示すことは不可能です。

実行時間に影響を与えるもう 1 つの主な要素は、モデルの駆動方法です。モデルを停止から最高速度まで繰り返し運転したり、激しい加速を繰り返したりすると、実行時間が短くなる可能性があります。

# 稼働時間を増やすためのヒント・購

入できる最大 mAh 定格のバッテリーを使用してください。 • 高品質のピーク検出充電器を使用してください。 • バッテリー

の製造元が提供するすべてのメンテナンスおよび手入れの指示を読んで従ってください。 • 速度を変化させます。

Titan12T はファン冷却モーターであるため、中速から最高速度での運転はモーターの温度を下げるのに役立ちます。・ギア比を下げます。小さいピニオンギアを取り付けるとギア比が低くなり、モーターからの電力消費が減少します。・モデルを保守します。汚れや損傷した部品がドライブトレインの固着を引き起こさないようにしてください。モーターを清潔に保ち、モーターのブッシュに軽く潤滑油を塗布してください。

## mAh 定格と出力バッテリーの mAh 定

格は、最高速度のパフォーマンスに影響を与える可能性があります。高容量のバッテリー パックは、低 mAh 定格のパックよりも重負荷時の電圧降下が少なくなります。電圧電位が高いため、バッテリーが放電し始めるまで速度を上げることができます。



#### モデルを操作する

#### 濡れた状態での走行

新しい Traxxas モデルは、モデル内の電子機器 (受信機、サーボ、電子速度制御) を保護する耐水機能を備えて設計されています。これにより、水たまり、濡れた草、雪、その他の濡れた状況でもモデルを自由に運転して楽しむことができます。高い耐水性を備えていますが、このモデルは水中または完全に 100% 防水であるかのように扱わないでください。防水性は、取り付けられた電子部品にのみ適用されます。湿った状態での運転では、金属部品の腐食を防ぎ、適切な機能を維持するために、機械部品と電気部品に追加の注意とメンテナンスが必要です。

#### 予防

適切なケアを行わないと、モデルの一部の部分が水との接触により重大な損傷を受ける可能性があります。モデルのパフォーマンスを維持するには、濡れた状態で走行した後は追加のメンテナンス手順が必要になることに注意してください。

追加のケアやメンテナンスの責任を引き受けたくない場合は、濡れた状態でモデルを実行しないでください。

- すべてのバッテリーが湿った環境で使用できるわけではありません。バッテリーが湿った状態でも使用できるかどうかについては、バッテリーのメーカーに問い合わせてください。
- Traxxas TQ 2.4GHz 送信機は耐水性ではありません。しない 雨などの濡れた状態にさらさないでください。
- 暴風雨や雷が発生する可能性のある悪天候時には、モデルを操作しないでください。
- モデルを塩水に触れさせないでください。 (海水)、汽水(淡水と海水の間)、その他の汚染水。塩水は導電性が高く、腐食性が高くなります。ビーチ上またはその近くでモデルを実行する予定がある場合は注意してください。
- 偶然の水との接触でも、モーターの寿命が短くなる可能性があります。
   モーターの寿命を延ばすために、濡れた状態でギアや運転スタイルを変更するには特別な注意を払う必要があります(詳細は後述)。

車両を濡れた状態で走行させる前に1.「車両を濡れた状態で走

- 行させた後のセクションを参照してください。
  - 続行する前に「条件」を確認してください。ウェットランニングでは追加のメンテナンスが必要であることを必ず理解してください。
- 2. ホイールには、通常の走行中に空気がタイヤに出入りできるように小さな穴が成形されています。タイヤに穴が開けられていないと、水がこれらの穴に入り込み、タイヤ内に閉じ込められてしまいます。

各タイヤに 2 つの小さな穴 (直径 3 mm または 1/8 インチ) を切ります。各穴はタイヤの中心線の近くに、180 度離れた位置にある必要があります。

- 3. 受信機ボックスの 0 リングとカバーが取り付けられていることを確認します。 正しく、安全に。ネジがしっかりと締められ、青い 0 リングがカバーの端からはみ出していないことを確認してください。
- 4. バッテリーが湿った状態でも使用できることを確認します。
- 5. 低いギアを使用します (19T 程度の小さなピニオンギア、標準の 72-T スパーギア)、泥、深い水たまり、雪、またはタイヤが制限され、モーターにはるかに高い負荷がかかるその他の同様の状況で走行する場合。

#### モーターに関する注意事項

- Titan モーターの寿命は、泥や水の中では大幅に短くなる可能性があります。モーターが 過度に濡れたり水没した場合は、余分な水がなくなるまでスロットルを非常に軽くして(モーターをゆっくりと回転させて)ください。水で満たされたモーターにフルスロットルを適用すると、モーターが急速に故障する可能性があります。
   フェーターが急速に故障する可能性があります。
- 湿式モーターでのモーター寿命は、運転習慣によって決まります。モーターを水中に沈めないでください。
- ・湿った状態で運転するときは、温度によってモーターをギア調整しないでください。モーターは水との接触により冷却されるため、適切なギアの正確な指示が得られません。

濡れた状態で車両を走行させた後1. タイヤを高速で回転させて水を「飛ばす」ことで、タイヤの水を抜きます。これを行う1つの方法は、可能であれば平らで乾いた路面で高速パスを数回行うことです。

- 2. 電池を取り外します。
- 3. 庭のホースなどの低圧水で車から余分な汚れや泥を洗い流します。高圧洗浄機やその他の高圧水を使用しないでください。ベアリングやトランスミッションなどに水がかからないようにしてください。
- 4. 圧縮空気で車を吹き飛ばします (オプションですが、 おすすめされた)。圧縮空気を使用する場合は安全メガネを着用してください。
- 5. 車から車輪を取り外します。
- 6. すべてのベアリング、ドライブトレイン、ファスナーに WD-40®または 同様に水が軽油を置き換えます。

7. 車を立たせておくか、圧縮空気で吹き飛ばしてください。

車を暖かく日当たりの良い場所に置くと、乾燥が促進されます。閉じ込められた水と 油は数時間にわたって車から滴り続けます。

下の表面を保護するために、タオルまたはボール紙の上に置きます。

8. 予防措置として、密閉された受信機ボックスを取り外します。

カバー。可能性は低いですが、湿潤走行中に湿気や微量の湿気や結露が受信機ボックスに侵入する可能性があります。

これにより、受信機内の敏感な電子機器に長期的な問題が発生する可能性があります。 保管時に受信機ボックスのカバーを外すと、内部の空気が乾燥します。このステップに より、受信機の長期的な信頼性を向上させることができます。受信機を取り外し たり、ワイヤーを取り外したりする必要はありません。

9.追加のメンテナンス:メンテナンスの頻度を増やします。

以下の項目の分解・点検・注油を行ってください。

これは、長時間湿った状態で使用した後、または車両を長期間 (1 週間以上など) 使用しない場合に必要です。この追加のメンテナンスは、閉じ込められた湿気による 内部のスチールコンポーネントの腐食を防ぐために必要です。・スタブ アクスル ハウジング ベアリング・ベアリングを取り外し、洗浄し、油を再注入します。

Titan モーター:モーターを取り外し、エアゾールモーターで掃除します。
 クリーナーを使用し、ブッシングに軽量モーターオイルを再注油します。スプレー式エアゾールクリーナーを使用する場合は、必ず目の保護具を着用してください。

## レシーバーボックス:

## 防水シールの維持

無線機の取り外しと取り付け受信機ボックスの独

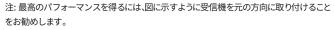
自の設計により、ボックス内の防水シールを維持する能力を失うことなく、受信機の取り外しと取り付けが可能になります。特許出願中のワイヤー クランプ機能により、アフターマーケットの無線システムを設置し、受信機ボックスの防水機能を維持することもできます。

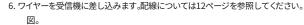
レシーバーの取り外し1. カバー

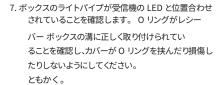
- を取り外すには、3 つの 2.5x10mm ソケットヘッドを取り外します。
  - キャップネジ。
- 2. 受信機を箱から取り出すには、単に持ち上げて取り出し、次の位置にセットします。サイド。
- 3. 受信機からサーボケーブルを抜き、受信機からサーボケーブルを取り外します。 受信機。

## 受信機の設置1. 受信機を設

- 置する前に、必ずワイヤーを受信機ボックスに取り付けてください。 受信機。
- 2. アンテナ線とサーボを取り付ける ケーブルを受信機ボックスに差し込みます。
- 3. 受信機ボックス内のワイヤーガイドを使用してワイヤーをきれいに配置します。余ったワイヤーは受信機ボックス内で束ねさせていただきます。どのワイヤに対応するかをラベル付けしますどのチャンネルか。
- 4. シリコングリースの小さなビーズを塗布します。 (Traxxas 部品 #1647) をワイヤークランプに取り付けます。
- 5. 両面粘着フォームの使用 テープを貼り付けて、受信機をボックスに取り付けます。









- 8. カバーを取り付け、3 つの 2.5x10mm ソケットヘッドを締めます。
  - キャップネジをしっかりと締めてください。
- 9. カバーを検査して、O リングのシールが見えないことを確認します。



# モデルを調整する



スクリュー ポジション	ピニオン ギアサイズ*
あ	17-T
В	18-T
С	19-T
D	20-T
E	21-T
F	22-T
G	23-T
н	24-T
	25-T
J	26-T
К	27-T

\*72-T平歯重専用

モデルの運転に慣れてきたら、運転パフォーマンスを向上させるために調整が必要になる場合があります。

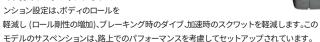
ギアメッシュの調整不適切なギアメッシュは、平歯車の剥離の最も一般的な原因です。モデルには、プロセスを簡素化し、適切なギアメッシュ設定を確保するための固定ギア位置決めシステムが含まれています。ギアカバーから4本の3x12mmボタン頭キャップネジを取り外して、ギアにアクセスします。ギアカバーを外します。

モーター/モータープレートアセンブリをシャーシから取り外します。

ギアの噛み合いを設定するには、左側の表を使用して、選択したモーター ピニオン ギアのサイズに対応するモーター プレート上のネジの位置 (A ~ K) を特定します。モーター/モータープレ

ートから 2 本のネジを取り外し、対応する位置に再度取り付けます。モーター/モータープレートアセンブリをシャーシに再度取り付けます。

ショックの取り付け位置大きな段差や 起伏の多い地形では、可能な限り最大限の サスペンショントラベルと車高を備え た、より柔らかいサスペンションが必要で す。整備されたトラックでのレー スやオンロードでの使用には、車高 を低くし、よりしっかりとした、より進 歩的なサスペンション設定が必要 です。よりプログレッシブなサスペ ンション設定は、ボディのロールを





れた 4 つのショックはハンドリングに大きな影響を与えます。ショックを再構築したり、ピストン、スプリング、またはオイルに変更を加えるときは、必ずペア(フロントまたはリア)で変更してください。ピストンの選択は、利用可能なオイル粘度の範囲によって異なります。たとえば、軽量オイルを使用した 2 穴ピストンを使用すると、ある時点では、より重いオイルを使用した 3 穴ピストンと同じ減衰が得られます。オイル粘度が 10W ~ 50W の範囲の 2 穴ピストンを使用することをお勧めします (ホビーショップで入手可能)。



粘度が薄いオイル (30W 以下) はよりスムーズに流れ、安定性が高くなります。一方、粘度の高いオイルはより多くの減衰を提供します。シールの寿命を延ばすために、100% 純粋なシリコンショックオイルのみを使用してください。工場出荷時のショックオイルは前後ショックともに50Wに設定されています。このモデルの車高は、クリップオンのスプリングプリロードスペーサーを追加または削除することで調整できます。サスペンションアームが地面と平行より少し上になるように車高を調整してください。モデルが順番にどのように処理するかを観察してください。適切なセットアップは安定性を高め、スピンアウトを防ぐのに役立ちます。さまざまなスプリングとショックオイルを試して、現在のトラック状況に最適なものを見つけてください。

#### サーボのセンタリング送信機の

トリム コントロールがずれているように見える場合は、サーボを再センタリングする必要がある場合があります。さらに、サービスやクリーニングのためにサーボを取り外した場合は、モデルに取り付ける前に中心を再調整する必要があります。

- 1. サーボホーンをステアリングサーボから外します。
- 2. ステアリングサーボを受信機のチャンネル1に接続します。電子速度制御 (ESC) をチャンネル2 に接続します。
- 3. 新しい「単三」電池を送信機に入れ、送信機の電源を入れます。 送信機の電源スイッチをオンにします。
- 4. 送信機のステアリングトリム調整を中央の「0」位置まで回します。
- 5. すべてのタイヤが水平になるようにモデルをブロックまたはスタンドの上に置きます。 地面から離れて。新しいバッテリーパックをスピードコントロールに接続し、ESC をオンにします (18 ページを参照)。サーボは自動的に中心位置にジャンプします。

- 6. モデル、送信機の順に電源を切ります。これでサーボホーンを取り付ける準備が整いました。
- 7. サーボを取り付ける際、サーボシャフトが動かないよう注意してください。 ホーン。 「電子速度制御の調整」セクションの説明に従って ESC を再調整します。

## モーターとギアリングあな

たのモデルに合わせて購入できるアフターマーケット モーターには、純正品と改造品の2種類があります。純正モーターはすべて、公認レース組織の規定に従って、アーマチュアの周囲のワイヤの太さと巻き数が同じです。安価で広く入手可能です。 改造されたモーターはより高価で、ボールベアリングを備えている場合があり、ワイヤーの太さやアーマチュアトのワイヤーの券き数もさまざまです。の

アーマチュア上のワイヤの巻き数が少ないほど、モーターはより強力になります。モーターが強力であればあるほど、バッテリーの駆動時間が短くなることに注意してください。

あなたのモデルのトランスミッションの最も重要な利点の1つは、利用可能なギア比の 範囲が非常に広いことです。非常に高温の改造モーターを動作させるのに十分な低ギ アに設定できます。改造されたモーターは、より高い回転数で最大出力に達するため、純 正モーターよりも低いギア(数値的には高いギア)にする必要があります。

不適切にギアが設定された改造モーターは、実際には、正しくギアが設定された純正 モーターよりも遅くなる可能性があります。ギアチャートに記載されていない組み合 わせの全体の比率を計算するには、次の式を使用します。

# 平歯車の歯 × 2.85 = ファイナルギヤ比 # ピニオンギアの歯

オーバーギアが心配な場合は、バッテリーパックとモーターの温度を確認してください。バッテリーが非常に熱くなったり、モーターが触れられないほど熱くなったりする場合は、モデルがオーバーギアになっている可能性があります。バッテリーが切れる前に少なくとも4分間モデルを実行できない場合は、より低いギア比に変更してください。この温度テストは、モデルが工場出荷時の標準重量に近く、過度の摩擦、引きずり、拘束がなく自由に動作し、バッテリーが完全に充電されており、良好な状態にあることを前提としています。

Titan 12T 550モーターを搭載したモデルです。モデルに標準装備されているギアの組み合わせにより、全体的な加速と最高速度が向上します。最高速を高め、加速を抑えたい場合は、オプションの高速ギア(歯数を増やす)を取り付けてください。

加速を高め、最高速度を抑えたい場合は、より小さいオプションのピニオン ギアを使用してください(オプションのギアは含まれていません)。

Titan 12T には、中高速動作時に効果的な冷却ファンが内蔵されています。ギアボックスにはモーターを冷却するために特別に通気口が付いています。

短距離で起動と停止を繰り返すと過剰な熱が発生し、ファンがモーターを適切に冷却できなくなります。このタイプの駆動では、モーターの負荷を軽減するために、より小さなピニオンギヤを推奨します。右のガイドを参照してください。

密閉型ギヤ ディファレンシャルの調整モデルの 前後ギヤ ディファレンシャルの動作は、サスペンション システムを大幅に分解 したり取り外したりすることなく、さまざまな運転条件やパフォーマンス要 件に合わせて調整できます。

一貫した長期パフォーマンスを維持するために、ディファレンシャルは工場出荷時に密閉されています。ディファレンシャル内のオイルを低粘度または高粘度のオイルに交換すると、ディファレンシャルの性能特性が変化します。ディファレンシャル内の粘度の高いオイルに交換すると、トラクションが最も少ない状態でモーターのパワーがホイールに伝達される傾向が減少します。滑りやすい路面で急旋回をするときにこの現象に気づくことがあります。旋回内側の負荷のない車輪はトラクションが最も少なく、非常に高い回転数まで回転する傾向があります。オイルの粘度が高い(厚い)と、ディファレンシャルがスリップ制限付きディファレンシャルのように機能し、左右のホイールにより均等な動力が分配されます。

一般に、トラクションの低い路面でレースを行う場合、モデルは粘度の高いオイルの 恩恵を受けます。注:オイルが重いと、1つ以上のタイヤが地面から離れていても動力を伝達できます。これにより、トラクションの高い路面では車両が横転する可能性が高くなります。

工場出荷時、フロントディファレンシャルにはSAE 30,000W粘度のシリコンオイル が充填され、リアディファレンシャルにはSAE 10,000W粘度のシリコンオイル が充填されています。

デフにはシリコンオイルのみを使用してください。 Traxxas は、SAE 10,000W、30,000W、および 50,000W の粘度オイルを提供しています (パーツリストを参照してください)。オイルを交換するには、デフを車両から取り外し、分解する必要があります。

次のページの手順に従って、フロントおよびリアディファレンシャルにアクセスして補充します。

ギアの互換性チャート: 以下のチャートは、このモデルで許容されるギアの組み合わせの全範囲を示しています。これは、これらのギアの組み合わせを使用する必要があることを意味するものではありません。過剰なギア(より大きなピニオン、より小さなスパー)は、過熱してモーターや速度制御を損傷する可能性があります。

平歯車		
	72	
17	4.24	
18	4.00	
19	3.79	
20	3.60	
21	3.43	
22	3.27	
23	3.13	
24	3.00	
25	2.88	
26	2.77	
27	2.67	

すぐに使用できるセットアップ、ほとんどの稼 働環境、7 セル NiMH または 2 s LiPo に 推奨

高速走行専用のオプションの ギアが付属

7セルNiMHまたは2s LiPo の使用可能なギア範囲

フィット、高速走行専用

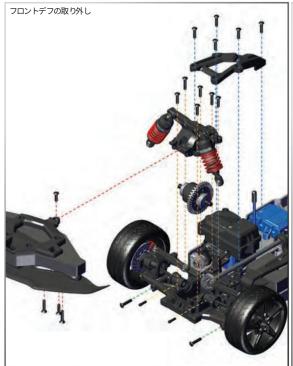
#### モデルを調整する

フロントディファレンシ

- ャル1. シャーシを裏返し、フロントバ ンパー/ボディマウントをバルクヘッドに固定 している 3x12mm 皿ネジと 2 本の 3x15mm 皿ネジを取り外します。
- 3x12mm ボタンを取り外します。 フロントボディマウントをディファレンシャル に固定するヘッドスクリュー カバー。
- 3. フロントバンパー/ボディをスライドさせます アセンブリをシャーシから取り外します。
- 4.5 つの 3x12mm を取り外します。 フロントシャーシブレースのボタン頭ネ ジ。シャーシブレースを取り外します。
- 5.2つの 3x14mm を取り外します。 ショックをショックタワーに固定するボタンヘッドネジ。
- 6.4つの3x12mmを取り外します。 ディファレンシャルカバーのボタンヘッド ネジを取り外します。
- 7. 1.5mm 六角レンチを使用して、 ドライブカップをディファレンシャル 出力シャフトに固定している 2 本のネジピ ンを取り外します。
- 8. ディファレンシャルカバーを取り外し、ディファレンシャルをスライドさせてカバーから取り出します。 ケースの正面。
- 9. ディファレンシャルを再度取り付けるには、手順を逆に行ってください。

リアディファレンシャ

- ル1. シャーシを裏返し、リアバンパーをバルクヘッドに固定している 3x12mm 皿ネジと 2 本の 3x15mm 皿ネジを取り外します。
- 2. リアバンパーをシャーシからスライドさせて取り外します。
- 3. 背面を固定している 2 本の 3x10mm ボタンネジを取り外します。 ボディマウントをショックタワーに固定し、リアボディマウントをディファレンシャル カバーに固定する 3x12mm ボタンヘッドネジ。
- 4. ショックタワーにショックを固定している 2本の 3x14mm ボタンネジを取り外します。
- 5.1.5mm 六角レンチを使用して、ドライブカップをディファレンシャル出力シャフトに固定している 2 本のネジビンを取り外します。





- 6. デフカバーを取り外し、デフをスライドさせてカバーから外します。 ケースの正面。
- 7. ディファレンシャルを再度取り付けるには、手順を逆に行います。

デフの補充1. デフ ケースから 4

本の 2.5x8mm ネジを取り外し、

デフケースの半分を慎重に引き離します。タオルの上で作業して、ディファレンシャルから 滴り落ちた液体を集めます。

- 2. デフからフルードを排出します。これを容易にするために、ディファレンシャルからスパイダー ギアを取り外した方がよい場合があります。
- スパイダーギアをディファレンシャルケースに戻します。
   それらを削除しました。スパイダーギアが半分浸るまでデフケースにフルードを充填します。
- 4. ネジ穴の位置に注意して、ディファレンシャルケースの半分を再度結合します。ゴム製ガスケットが所定の位置にあることを確認してください。そうしないと、ディファレンシャルが漏れる可能性があります。
- 5. 2.5x8mm ネジを取り付け、しっかりと締めます。

#### モデルのメンテナンス

モデルを最高の稼働状態に保つには、タイムリーなメンテナンスが必要です。<mark>以下の</mark> 手順は非常に真剣に受け止める必要があります。

車両に明らかな損傷や摩耗がないか頻繁に検査してください。以下を探します。 1. 部品 に亀

裂、曲がり、損傷があるか。 2. ホイールとステアリングに固着がないか確認します。

- 3. ショックアブソーバの動作を確認します。
- 4. 配線にほつれや接続の緩みがないか確認します。
- 5. 受信機、サーボ、スピードコントロールの取り付けを確認してください。
- 6. レンチを使用してホイールナットの締まり具合を確認します。
- 7. 無線システムの動作、特にバッテリーの状態を確認します。
- 8. シャーシ構造またはサスペンションのネジに緩みがないか確認します。
- 9.ステアリングサーボの動作を確認し、異常がないか確認してください。
- 10.ギアの磨耗、歯の破損、ギア間にゴミが詰まっていないか検査します。 歯。

その他の定期メンテナンス:・シャーシ:

- シャーシに蓄積した汚れや汚れをきれいに保ちます。シャーシに損傷がないか定期的に検査してください。
- ・サスペンション:サスペンション ピンの曲がりや汚れ、キャンバー リンクの曲がり、ネ ジの緩み、応力や曲がりの兆候など、モデルに損傷の兆候がないか定期的に検査し てください。必要に応じてコンポーネントを交換します。
- •ステアリング・時間の経過とともに、ステアリング システムの緩みが大きくなる場合があります。必要に応じてコンポーネントを交換し、工場出荷時の公差を復元します。
- ・ショック:ショック内のオイルレベルを満タンに保ちます。シールの寿命を 延ばすために、100% 純粋なシリコン ショック オイルのみを使用してください。 ショックの上部付近で漏れが発生している場合は、トップ キャップのブラダ ーに、締めすぎによる損傷や歪みの兆候がないか点検してください。ショック の底部から漏れている場合は、再構築の時期です。 2 つのショック用の Traxxas 再構築キットは部品番号 2362 です。

ドライブライン:ドライブラインに摩耗の兆候がないか、異常な音や結合がないかどうかを検査します。ギアカバーを取り外し、平ギアの磨耗を検査し、ピニオンギアの止めネジの締め具合を確認します。必要に応じて、コンポーネントを締めたり、掃除したり、交換したりします。

注:平歯車を交換するときは、図の ように平歯車が中央のドライブシャ フトに完全に固定されていること を確認してください。 音が聞こえます

「カチッ」と音がしてギアが所定の位置に押し 込まれます。



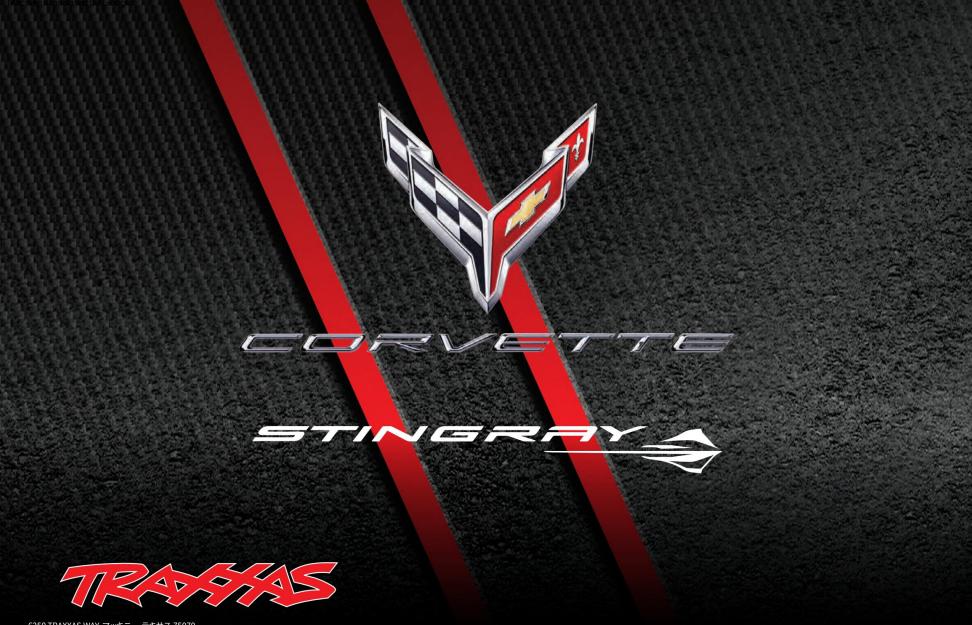
## 保管一日

のモデルの走行が終わったら、圧縮空気で吹き飛ばすか、柔らかい毛のペイント ブラシを使用して車両のほこりを取り除きます。モデルを保管する場合は、必ずモデルからバッテリーを取り外してください。モデルを長期間保管する場合は、送信機から電池も取り外してください。



圧縮空気やスプレークリーナーや潤 滑剤を使用するときは、必ず保 護眼鏡を着用してください。





6250 TRAXXAS WAY、マッキニー、テキサス 75070 1-888-トラクサス