

3あなたの前に

続行

4安全上の注意事項

6ツール、消耗品

装置

の解剖学

そり

8クイックスタート

スピードを上げる

トラクザス IQI

無縁ン人ナム

17調整する

電子を皮

<mark>20</mark>モデルの運転

43壁やアユーニンソ

調整

26メンテナンス

めなたのセテル

27 TQiアドバンスト

Traxxas Sledge® ブラシレス電動モンスター トラックをお買い上げいただきありがとうございます。まったく新しい Traxxas Sledge は、リブ付きアルミニウム シャーシから鍛造され、柄まで強化された 1/8 スケールの野獣です。フロントとリアのバットレスが巨大な 5mm 6061-T6 アルミニウム ショック タワーをサポートし、シャーシ全長にわたる巨大な T ブレースがまったく新しいレベルの剛性を提供します。全鋼製ドライブトレインは、再設計された 2000kV モーターと Velineon VXL-6 スピード コントロールからのトルクを巨大な Sledgehammer タイヤに供給します。

野生で生まれ、タフに育てられたスレッジは、極限のために作られた妥協のない 野獣です。

このマニュアルには、モデルを末永くお楽しみいただくために、操作とメンテナンスに必要な手順が記載されています。

私たちは、市場で最高のパフォーマンスを誇るモデルを所有しており、可能な限り最高レベルの工場サポートを提供することを目的とした専門家チームによってサポートされているという自信を持っていただきたいと考えています。 Traxxas モデルは、自分のモデルだけでなく、そのモデルを支える企業も含めて、総合的なパフォーマンスと満足感を体験することを目的としています。

新しいモデルを公道に出すことに興奮しているのはわかりますが、時間をかけてオーナーズマニュアルをよく読むことが非常に重要です。このマニュアルには、Traxxasのエンジニアがモデルに設計したパフォーマンスと可能性を引き出すために必要なセットアップと操作手順がすべて含まれています。

経験豊富な RC 愛好家であっても、このマニュアルを読んで手順に従うことが 重要です。

Traxxasをご利用いただきまして誠にありがとうございます。お客様に最高の満足をご提供できるよう、日々努力しております。 新しいモデルをぜひお楽しみください。

Traxxas サポート

Traxxas サポートはあらゆる段階でお客様とともにあります。お問い合わせ方法とサポート オプションについては、次のページを参照してください。



クイック スタ

ートこのマニュアルは、モデルをできるだけ短 時間で立ち上げて実行するために必要な手順 を概説するクイック スタート パスを備



えて設計されています。経験豊富な RC 愛好家であれば、すぐに役立つことがわかるでしょう。

重要な安全性、メンテナンス、調整手順については、マニュアルの残り の部分を必ず読んでください。8ページを開いて始めてください。

モデルを登録する

当社の顧客としてより良いサービスを提供するために、購入後 10 日以内にオンラインで Traxxas.com/register で製品を登録してください。

トラアクサス。 com / 登録

FCC 準拠このデバ

イスには、FCC 規則のパート 15 に記載されているクラス B デジタル デバイスの制限に準拠するモジュールが含まれています。動作には次の 2 つの条件が適用されます。(1) このデバイスは有害な干渉を引き起こしてはならず、(2) このデバイスは望ましくない動作を引き起こす可能性のある干渉を含め、受信したあらゆる干渉を受け入れる必要があります。

クラス B デジタル デバイスの制限は、住宅環境における有害な干渉に対して適切な保護を提供するように設計されています。この製品は無線周波数エネルギーを生成、使用、および放射する可能性があるため、指示に従って操作しない場合、無線通信に有害な干渉を引き起こす可能性があります。ユーザーは、コンプライアンスの責任を負う当事者によって明示的に承認されていない変更または修正を行うと、機器を操作するユーザーの権限が無効になる可能性があることに注意してください。

カナダ、カナダ産業省 (IC)

このクラス B デジタル機器は、カナダの ICES-003 および RSS-210 に準拠しています。このデバイスは、カナダ産業省ライセンス免除 RSS 標準に準拠しています。動作には、次の 2 つの条件が適用されます。このデバイスは干渉を引き起こす可能性がありません。また、このデバイスは、デバイスの望ましくない動作を引き起こす可能性のある干渉を含む、あらゆる干渉を受け入れる必要があります。

無線周波数 (RF) 暴露に関する声明この機器は、FCC

およびカナダ産業省が管理されていない環境に対して定めた無線周波数暴露制限に準拠しています。この機器は、ラジエーターと人体または周囲の人の間に少なくとも 20 センチメートルの距離を置いて設置および操作する必要があり、他のアンテナや送信機と同じ場所に設置したり、併用したりしてはなりません。

動作周波数: 2414~2453 MHz最大無線周波電

力:最大ピーク電力 9.7 dBm

Machine Translated by Google

先に進む前に

モデルへの重大な損傷を防ぐために、本書および付属資料のすべての 指示を注意深く読んで従ってください。これらの指示に従わない場合は、虐待 および/またはネグレクトとみなされます。

モデルを実行する前に、このマニュアル全体に目を通し、モデルを注意深く調べてくださ い。何らかの理由で、それが望んでいたものではないと判断した場合は、それ以上 続行しないでください。ホビー販売店では、走行後の返品・交換は一切お受けできませ ん。

警告、役立つヒント、および相互参照このマニュアル全体を

通じて、以下のアイコンで示される警告と役立つヒントが示されています。必ずお読 みください。



個人の安全、またはモデルや関連コンポーネントへの損傷の回避に関す る重要な警告です。



物事をより簡単に、より楽しくするための Traxxas からの特別なア ドバイス。



関連トピックのあるページを参照します。

サポート

モデルまたはその操作についてご質問がある場合は、Traxxas テクニカル サ ポートラインにフリーダイヤルでお電話ください。 1-888-トラクサス (1-888-872-9927)*

テクニカル サポートは、中央時間で年中無休、午前8時30分から午後9時までご利用 いただけます。技術サポートは Traxxas.com でもご利用いただけます。カスタマー サポ ートに電子メールで質問を送信することもできます (support@Traxxas.com)。 Traxxas.com のオンライン コミュニティで何千人もの登録メンバーに加わってく ださい。

Traxxas は、Traxxas サービスのあらゆるニーズに対応するフルサービスの オンサイト修理施設を提供しています。メンテナンスおよび交換部品は、 Traxxas から電話またはオンライン (Traxxas.com) で直接購入できます。最寄 りのディーラーから交換部品を購入すると、時間と配送料、手数料を 節約できます。

製品サポートが必要な場合はお気軽にお問い合わせください。 新しいモデルをぜひご満足ください。

6250 トラクサス ウェイ 電話: 972-549-3000

ット Traxxas.com

コンテンツ全体 ©2023 Traxxas.

Traxxas、Ready-To-Race、Ready To-Win、 Sledge、Velineon、および ProGraphix は、 Traxxas の商標または登録商標です。

その他のブランド名およびマークはそれぞれの所

有者の財産であり、識別の目的でのみ使用され ます。 Traxxas の書面による明示的な許可 がない限り、このマニュアルのいかなる部分 も印刷メディアまたは電子メディアで複 製または配布することはできません。仕様は予告な く変更される場合があります。



モデルの安全な操作 を確保するには、このマニュア ルに記載されているすべて の指示と注意事項に厳密 に従ってください。

のごる大・の「督なし 14 歳未満の一供が使っする ことを目的としていません。



ラジコンモデルの経験は必 須です。モデルには、必要な サポート機器を使用した詳細 なセットアップ手順や メンテナンス手順が必要です。

これらのモデルは高速走行 が可能なため、経験豊富な 運転制御が必要です。

Traxxas は全員、お客様に新しいモデルを安全に楽しんでいただきたいと考えています。

賢明かつ注意してモデルを操作すると、あなたとあなたの周りの人たち にとって、刺激的で安全で楽しいものになります。安全かつ責任ある方法 でモデルを操作しないと、物的損害や重傷を負う可能性があります。 安全な操作を確保するには、このマニュアルに記載されている注意事項 に厳密に従ってください。あなただけが、指示に従い、予防措置が遵守さ れていることを確認する必要があります。

・バッテリーを外す:使用しないときは、必ずバッテリーをスピードコントロ ールから外してください。 •ワイヤ

を絶縁する:短絡を防ぐために、露出した配線を常に熱収縮チューブで 絶縁してください。 •最初に送信機をオン

にする:暴走や不安定なパフォーマンスを防ぐために、速度制御をオン にする前に、まず送信機のスイッチをオンにします。

•やけどに注意: ESCやモーターは非常に高温になりますので、使用上の注意点は

冷めるまで触れないよう注意してください。以下のテキストは2007年3月14日に更新されました。 • お使いのモデルは、公道での使用や、冷却のための適切な空気流が たり妨害する可能性があるエリア、またはケントがメンテナンステキストをパラ基準り参議後で置使用を基準はしてい海某人。その操作が兼行者と競会し

クタを使用します。バッテリー車両の交通量を変更しないでください。そしてモニタネクター。配線を誤ると火災やESCの損傷の原因となることがあります。改造されたスピードコント ロールは、サービスのために返却される際に再配線料金がかかる場合があることに注意してください。

・いかなる場合でも、人混みの中でモデルを操作しないでください。モデルが 誰かと衝突すると、怪我をする可能性があります。

逆電圧なし: ESC は逆方向から保護されていません。 • お使い

のモデルは無線で制御されているため、無線極性の電圧の影響を受けます。 これまでに、制御できない 多くのシノナンカナシの天法の経験はあり機器が必要です。「新知識質が期亡では上帝が現代を指揮を表表でも信用地議局が否定性を利用なは最大でも使用するが場合を使用しま置の 周囲すべての方向に安全マージンを常に確保してください。ESC が損傷し、衝突を防ぐための30 日間の以前のモデルの経験が無効になります。

モデルにはより高い保証が

これらは高速処理が可能です。・夜間、または手動の視線が届くところで

看可能性形象分法了。種類心容量。而文動作手名場。和以電压以容量套補限。混合化表外系统複数數個個本数表更更數複節配調取研察的種類体質的 に良識を持って行動することです。サポート装備。バッテリーと電子スピードコントロール。

速度制御これら

ラジコンモデルの経験は必須です。

度な熟練した運転制御じず。モデルは非常に高速な速度が可能であり、さらに高い速度が必要です。このモデルの電子速度制御(ESC)は、非常に高 電流を供給できる強力な電子デバイスのメンテナンスが必要です。必要なサポー ト機器を使用した金融手続き。

For Expert Drivers Onlyの損傷を防ぐために、次の注意事項をしっかりと守ってください。この製品は、極端な速度制御またはその他のコンポーネント が可能です。そして加速!これは当社の最 高のスキル レベル評価を備えており、熟練ドライバーのみを対象としています。ニトロパワーラ ジコンモデルの経験が必要です。

これまでの経験により、非 常に高い速度制御が可能で す。モデルには必要なサポー ト機器が必要です

エキスパートドライバーのみ そして加速!それは運びます エキスパートドライバーのみ。 Eモデルは必須です!



警告!注意!危険!

火災の危険!

この車両にはLiPoバッテリーが必要です。バッテリーの充電と放電は、指示に従って行わないと、火災、爆発、重傷、物的損害を引き起こす可能性があります。

さらに、リチウムポリマー (LiPo) バッテリーは、指示に従って適切に取り扱われない場合、火災の重大な危険性があり、長寿命と安全な操作のために特別な注意と取り扱い手順が必要です。 LiPo バッテリーは、LiPo バッテリーの使用に伴うリスクについて理解している上級ユーザーのみを対象としています。 Traxxas は、知識と責任のある大人の監督なしに、18 歳未満の人が LiPo バッテリー パックを使用または取り扱うことを推奨しません。

使用済みの電池は指示に従って廃棄してください。・お使いのモデルでは LiPo バッテリーの使用が必要です。 LiPo バッテリーには安全な最小放電電圧し きい値があり、これを超えてはなりません。電子スピードコントロールには、LiPo バッ テリーが最小電圧(放電) しきい値に達したときにドライバーに警告する低電圧 検出機能が組み込まれています。バッテリーバックが安全な最小しきい値を下回って 放電しないように、直ちに停止するのはドライバーの責任です。

低電圧検出は、LiPo バッテリーを安全に使用するための包括的な計画の一部にすぎません。 LiPo バッテリーを安全かつ適切に充電、使用、保管するには、すべての指示に従うことが重要です。

LiPo バッテリーの使用方法を必ず理解してください。 LiPo バッテリーの使用方法についてご質問がある場合は、お近くのホビー販売店にご相談いただくか、バッテリーのメーカーにお問い合わせください。すべてのバッテリーは耐用年数が終了したらリサイクルする必要があることに注意してください。

•Traxxas iD バッテリーの充電には、Traxxas iD 充電器のみを使用してください。
LiPo バッテリーの充電には、バランス アダプター ボートを備えたリチウム ポリマー (LiPo) バランス充電器のみを使用してください。 LiPo バッテリーの充電には、NiMH または NiCad タイプの充電器や充電モードを決して使用しないでください。 NiMH 専用充電器で LiPo バッテリーを充電しないでください。 NiMH または NiCad 充電器または充電モードを使用すると、LiPo バッテリーが損傷し、火災、人身傷害、および/または物的損害を引き起こす可能性があります。 • LiPo バッテリーパックを直列または並列で充電しないでくださ

い。

パックを直列または並列で充電すると、不適切な充電が行われる可能性があります。

充電器のセル認識が不十分であり、過充電、セルの不均衡、セルの損傷、火災を 引き起こす可能性のある不適切な充電速度。

・充電する前に、必ず LiPo バッテリーを注意深く検査してください。リード線やコネクタの緩み、ワイヤ絶縁の損傷、セルのバッケージの損傷、衝撃による損傷、液体の漏れ、膨張(内部損傷の兆候)、セルの変形、ラベルの紛失、その他の損傷や異常がないかどうかを確認します。これらの状態のいずれかが観察された場合は、バッテリー パックを充電または使用しないでください。バッテリーを適切かつ安全に廃棄するには、バッテリーに同梱されている廃棄手順に従ってください。・LiPo バッテリーを、他のバッテリーや、他の LiPo を含むあらゆるタイプのバッテリー パックと一緒に、またはその周囲に保管したり充電したりしないでください。・バッテリーバックは

涼しく乾燥した場所に保管および輸送してください。

直射日光の当たる場所に保管しないでください。車のトランク内など、保管温度が 140°F または 60°C を超えないようにしてください。セルが損傷し、火災の危険が生じる可能性があります。・LiPo バッテリーやセルを分解しないでください。・独自の LiPo バッテリーバックを組み立てようとしないでくださ

い。 緩んだ細胞。

Traxxas iD バッテリーを充電するには、常に Traxxas iD 充電器 を使用してください。 Traxxas iD バッテリーの充電には、Traxxas 以外の 充電器を使用しないでください。推奨されませんが、Traxxas 以外の充電

器またはバッテリーを使用する場合は、製造元の警告と指示をすべて 読んで従ってください。

・露出したバッテリーの接点やワイヤーが互いに接触しないようにしてください。 バッテリーがショートして火災の危険性があります。

・充電または放電中は、常にバッテリー (すべての種類のバッテリー) を難燃性/耐火性のある場所に置いてください。

容器やコンクリートなどの不燃性の表面に置いてください。 ・自動車の中でバッテリ

ーを充電しないでください。自動車の運転中にバッテリーを充電しないでください。・木、布、カーペット、その他の可燃性物質の上でバッテリーを充電しないでください。

・バッテリーは常に換気の良い場所で充電してください。・可燃物 や可燃物を充電エリアから撤去してください。・充電中、放電中、またはバッテリ が接続されて充電

器がオンになっている間は、充電器とバッテリから目を離さないでください。 故障の兆候がある場合、または緊急の場合は、充電器を電源から抜き、バッテ リーを充電器から外してください。・雑然とした空間で充電器を操作したり、 充電器やバッテリーの上に物を置かないでください。・バッテリーまたはバ ッテリーセルが何らかの形で損傷した場合は、バッテリーを充電、放電、または 使用しないでください。

火災に備えてクラス D 消火器を近くに置いてください。
 バッテリーを分解、粉砕、ショートさせたり、火炎やその他の発火源にさらしたりしないでください。有毒物質が放出される可能性があります。目や皮膚に付着した場合は、水で洗い流してください。

・充電プロセス中にバッテリーが触れると熱くなった場合 (温度が 110°F / 43°C 以上)、直ちにバッテリーを充電器から取り外し、充電を中止してください。
 ・実行の合間に (充電前に) バッテリーパックが冷めるまで待ちます。
 ・次の

場合は、必ず充電器のプラグを抜き、バッテリーも外してください。

使用されていません。

モデルを使用しないときや、保管または輸送するときは、必ずバッテリーのプラグを電子速度制御装置から抜いてください。充電器を分解しないでください。充電する

前に、モデルまたはデバイスからバッテリー

を取り外してください。 • 充電器を水や湿気にさらさないでください。 • バッテリー

パックは常に子供やペットの手の届かない安全な場所に保管して ください。お子様がバッテリーを充電したり扱ったりするときは、常に大人の 監督が必要です。・常に慎重に作業を進め、良識を持って作業を行って ください。

常時。

工具、消耗品、および必要な機器



電池の詳細については、12 ページの「適切な電池の使用」を参照してください。



推奨装備 これらのアイテムはモデルの操作 には必須ではありませんが、 RC ツールボックスに含めることを お勧めします。・安全メガネ

• Traxxas ウルト ラ プレミアム タイヤ

接着剤、部品番号 6468 (CA 接着

剤) • ホビーナ~

フ・サイドカッターおよび/または

ラジオペンチ

• はんだごて

モデルには、一連の特殊な測定ツールが付属しています。モデルを操作および保守するには、ホビー ディーラーから入手可能な他のアイテムを購入する必要があります。

付属の工具と機器





2.5mm「T」レンチ







2.0mm「T」レンチ

17mmホイールレンチ

4sアクセサリアダプター

バッテリーパックスペーサー

必要な機器(付属しません)



2 秒/3 秒 LiPo バッテリー パック 2 個 Traxxas 高電流コネクタ (または付属のアク セサリ アダプタを使用した単一の 4 秒 LiPo バッテ リ パック)

最大限のパフォーマンスとより安全な充電のために、 Traxxas Power Cell LiPo iD® バッテリーを強くお勧 めします





充電器

単3形アルカリ電池4本

*バッテリーと充電器のスタイルは変更される可能性があり、画像と異なる場合があります。

本体の取り外しと取り付け

Sledge®には、本体をシャーシに固定するための革新的なラッチ システム (特許出願中) が含まれています (本体クリップは必要ありません)。

シャーシにアクセスするためにボディを取り外すには、次

- の手順に従います。 1. トラックボディ後部の下に手を入れ、ラッチを手前に引きます。 4 体の外側からそれらを解放します。
- 2. ラッチを押し上げて、ラッチを本体から完全に外しますマウント。
- ボディを前方にスライドさせてフロントショックタワーから遠ざけ、フロントボディのタブを外します (取り付けは取り外しの逆です)。
- 4. 本体をシャーシから真っすぐに持ち上げます。

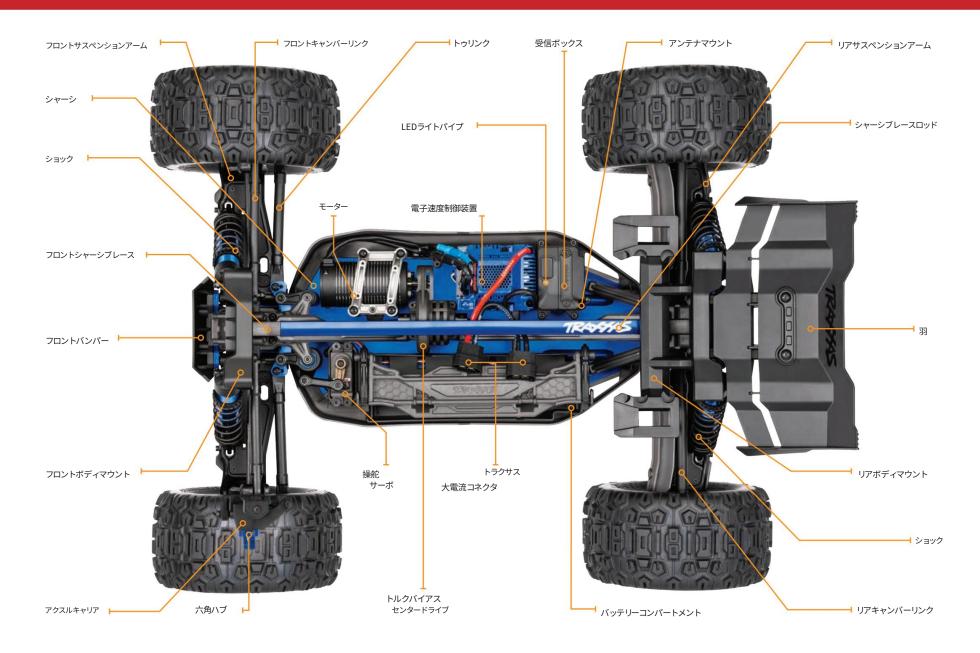
ボディを再度取り付けるには:

- 1. フロントボディのタブをフロントショックタワーに引っ掛けます。
- 2. ボディを後方にスライドさせ、ラッチが後部ボディ マウントの所定の位置にカチッと収まるまで、 各ラッチ位置でボディを押し下げます。

注:クリップレス システムを適切に機能させるために、ボディのラッチとリア ボディ マウントのスロットを定期的に検査して清掃してください。これらの部品にゴミや汚れが蓄積すると、クリップレスシステムがスムーズに動作しなくなります。



Machine Translated by Google



クイック スタート: すぐに始める



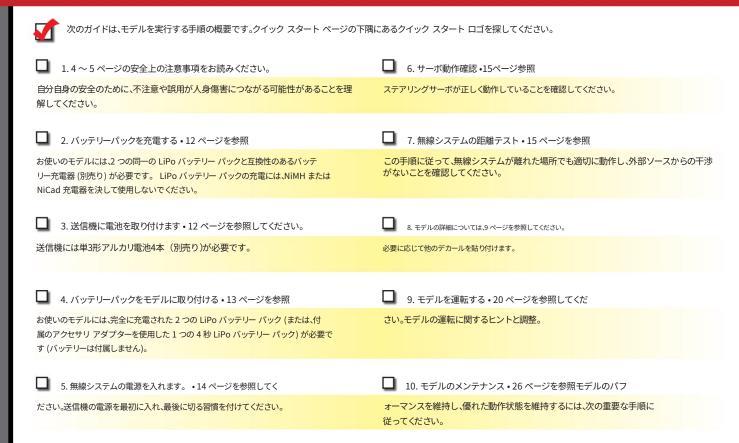
クイック スタート ガイドは、このマニュアルに記載されている完全な操作手順に代わるものではありません。

の適切な使用とメンテナンスに 関する完全な手順については、 このマニュアル全体をお読みください。

あなたのモデル。

クイック スタート ページの下部に あるクイック スタート ロゴを探 してください。





序章

Machine Translated by Google

お使いのモデルには、Traxxas Link™ モデル メモリを備えた最新の Traxxas TQi 2.4GHz 送信機が含まれています。送信機の使いやすいデザインは、新しい RC 愛好家にすぐに運転の楽しみを提供するだけでなく、上級ユーザー、またはモデルのパフォーマンスを実験したい人にプロレベルのチューニング機能を完全に提供します。ステアリングとスロットルチャンネルには、調整可能なエクスポネンシャル、エンドポイント、サブトリムが備わっています。ステアリングとブレーキのデュアルレートも利用可能です。次のレベルの機能の多くは、さまざまな機能を制御するようにプログラムできるマルチファンクションノブによって制御されます。このマニュアルに含まれる詳細な手順(27ページ)とメニューツリー(30ページ)は、新しい TQi 無線システムの高度な機能を理解して操作するのに役立ちます。追加情報とハウツービデオについては、Traxxas.com にアクセスしてください。

無線および電力システムの用語これらの無線および電力システムの用語をよく理解してください。これらはこのマニュアル全体で使用されます。

新しい無線システムの高度な用語と機能の詳細な説明は、27ページから始まります。

- 2.4GHz スペクトラム拡散 このモデルには最新の RC テクノロジーが 搭載されています。周波数クリスタルを必要とし、周波数の競合が発生し やすい AM および FM システムとは異なり、TQi システムは空い ている周波数を自動的に選択してロックし、干渉や「グリッチ」に対する 優れた耐性を提供します。
- BEC (バッテリーエリミネーター回路) BEC は次のいずれかにあります。 受信機またはESC内にあります。この回路により、電動モデルのメインバッテリー パックから受信機とサーボに電力を供給することができます。 これにより、無線機器に電力を供給するために単三電池 4 本を別 途持ち運ぶ必要がなくなります。
- ブラシレス モーター- AD/C ブラシレス モーターは、ブラシ付きモーターの従来の整流子とブラシの配置を、電磁巻線に順番に通電して回転を提供するインテリジェントな電子機器に置き換えます。ブラシ付きモーターとは反対に、ブラシレス モーターはモーター カンの周囲に巻線 (コイル) を持ち、回転するローター シャフトに磁石が取り付けられています。

- コギング- コギングは、ブラシレス モーターに関連する場合がある症状です。通常、停止状態から加速するときに発生するわずかなふらつきが発生します。これは、電子速度制御装置とモーターからの信号が相互に同期するため、非常に短期間に発生します。
- 電流-電流は、電流を流れる電力の尺度です。

電子機器、通常はアンペアで測定されます。庭のホースのようなワイヤーを見ると、電流はホースを流れる水の量の尺度です。

ESC (電子速度制御) - 電子速度制御は、

モデル内の電子モーター制御。電子速度制御は機械式速度制御よりも効率的に電力を使用するため、バッテリーがより長く動作します。電子速度制御装置には、バッテリーの充電が切れたときにステアリングとスロットル制御が失われるのを防ぐ回路も備わっています。

- 周波数帯域-送信機がモデルに信号を送信するために使用する無線周波数。 このモデルは、2.4GHz 直接拡散スペクトラムで動作します。
- kV 定格- ブラシレス モーターは、多くの場合、kV 値によって定格されます。 kV 定格は、1 ボルトを印加した場合の無負荷モーターの rpm に相当します。 モーター内のワイヤの巻き数が減少すると、kV は増加します。 kV が増加すると、電子機器を流れる電流も増加します。
- LiPo リチウムポリマーの略称。充電式リポ

バッテリーパックは、コンパクトなサイズで非常に高いエネルギー密度と 電流処理を可能にする特殊な化学反応で知られています。これら は高性能バッテリーなので、特別な注意と取り扱いが必要です。上級ユーザ ーのみを対象としています。

- mAh ミリアンペア時間の略語。バッテリーパックの容量の目安。数値が大きいほど、次の充電までのバッテリーの持続時間が長くなります。
- ニュートラル位置- 送信機のコントロールがニュートラル設定にあるときにサーボが求める立位位置。



デカールの貼り付けモデ

ルの主要なデカールは工場で 貼り付けられています。デカール は粘着性のある透明なマイラー に印刷されており、簡単に剥がせる ようにダイカットされています。ホビ ーナイフを使用してデカールの角を 持ち上げ、台紙から持ち上げます。

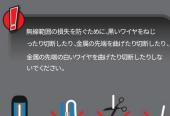


デカールを貼り付けるには、一方の端を下に置き、もう一方の端を上にして、デカールを指で徐々に滑らかにします。こうすることで気泡の発生を防ぎます。 デカールの両端を下にして置き、

滑らかにしようとするとエアポケットができてしまいます。一般的なデカールの配置については、箱の写真をご覧ください。









NiCad - ニッケルカドミウムの略語。オリジナルの充電式ホビー パックであるニカド バッテリーは、非常に高い電流処理、大容量を備え、最大 1000 回の充電サイクルに耐えることができます。 「メモリー」効果が発生して実行時間が短縮される可能性を減らすには、適切な充電手順が必要です。

NiMH - ニッケル水素の略称。充電式

NIMH バッテリーは高電流を処理でき、「メモリー」効果に対する耐性がはるかに優れています。 NIMH バッテリは一般に、NiCad バッテリよりも高い容量を実現します。最大 500 回の充電サイクルが持続します。最適なパフォーマンスを得るには、NIMH バッテリー用に設計されたピーク充電器が必要です。

受信機-送信機から信号を受信し、サーボに中継するモデル内の無線ユニット。

抵抗- 電気的な意味で、抵抗はどのように変化するかの尺度です。

物体が電流の流れを妨げるか、抵抗します。流れが狭まると、エネルギーが熱に変換され、失われます。 Traxxas パワー システムは、電気抵抗と、その結果生じる電力を奪う熱を低減するように最適化されています。

ローター- ローターはブラシレスモーターの主軸です。

ブラシレス モーターでは、磁石がローターに取り付けられ、電磁巻線がモーター ハウジングに組み込まれます。

センサー付き- センサー付きとは、モーターの内部センサーを使用してローターと通信するタイプのブラシレスモーターを指します。

位置情報を電子速度制御装置に戻します。

センサーレス- センサーレスとは、電子速度制御からの高度な命令を使用してスムーズな動作を提供するブラシレスモーターを指します。追加のモーターセンサーや配線は必要ありません。

サーボ-ステアリング機構を操作するモデル内の小型モーターユニット。

はんだタブ-アクセス可能なモーター上の外部接点により、 ワイヤー交換が簡単に行えます。

送信機-スロットルと信号を送信する手持ち無線ユニット。 モデルへのステアリング指示。 トリム- 送信機の表面にあるスロットルおよびステアリング トリム ノブを調整する ことによって行われる、サーボのニュートラル位置の微調整。注:マルチファンクショ ンノブ

スロットルトリム調整として機能するようにプログラムする必要があります。

サーマルシャットダウン保護-電子速度制御に使用される温度感知電子機器が、トランジスタ回路の過負荷と過熱を検出します。過度の温度が検出された場合、電子機器への損傷を防ぐためにユニットは自動的にシャットダウンします。

2 チャンネル無線システム- TQi 無線システム。以下で構成されます。 受信機、送信機、サーボ。このシステムは、スロットル操作とステアリング操作の 2 つの チャンネルを使用します。

電圧-電圧は電位の尺度です

バッテリーのプラス端子とアースの間など、2点間の差。庭のホースに例えると、電流はホース内の水の流れの量ですが、電圧はホース内に水を強制的に流す圧力に対応します。

無線システムに関する重要な注意事項

- 受信機のアンテナ線をねじらないでください。アンテナ線のよじれ 節用が狭くなります。
- 受信機のアンテナ線を切断しないでください。アンテナを切断すると通信範囲が狭くなります。モデル内のアンテ
- ナ線を可能な限り延長してください。

最大範囲。アンテナ線を体外に出す必要はありませんが、アンテナ線を巻き付けたり、コイル状に巻いたりすることは避けてください。

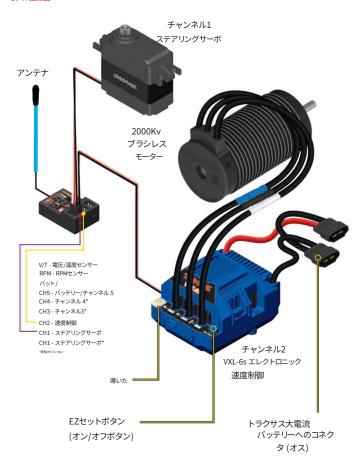
 アンテナチューブで保護せずにアンテナワイヤーを身体の外に延ばさないでください。 アンテナワイヤーが切断または損傷し、通信範囲が狭くなる可能性があります。損傷の可能性を防ぐために、ワイヤーを本体内(アンテナチューブ内)に保管することをお勧めします。 お使いのモデルには、Traxxas Link™ モデル メモリを備えた TQi 2.4GHz 送信機が装備されています。送信機にはスロットルとステアリングを制御するための 2 つのチャンネルがあります。モデル内の受信機には 5 つの出力チャンネルがあります。このモデルには 1 つのサーボと電子速度コントロールが装備されています。

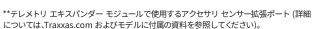
送信機と受信機

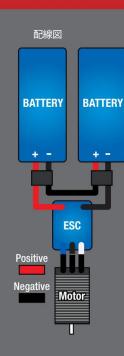
Machine Translated by Google



モデル配線図









ステータス LED が緑色に点灯しない場合は、電池の極性を確認してください。 LED から他の点滅信号が表示された場合は、28 ページの表を参照してコードを特定してください。



適切な電池を使用する送信機は単3形電池を使用します。新しいアルカリ電池(部品番号 2914)を使用してください。 TQi 送信機の電力供給には充電式単三電池を使用しないでください。送信機の性能を最適化するのに十分な電圧が供給されないからです。

注意: コントロールを失うことを避けるため に、電池が弱くなっている最初の兆候 (送信 機の赤いライトの点滅) が現れたら、モデ ルの実行を中止してください。



TQi 送信機は4本の単三電池を使用します。バッテリー収納部は送信機のベースにあります。



- 1. タブを押してドアをスライドさせて、バッテリー収納部のドアを取り外します。
- 2. 電池を図に示す正しい方向に取り付けます。 バッテリー収納部。
- 3. バッテリードアを再度取り付けて、カチッと閉めます。
- 送信機の電源を入れ、ステータス インジケーターが緑色に点灯していることを確認します。

ステータス LED が赤く点滅する場合は、送信機の電池が弱くなっているか、放電しているか、または正しく取り付けられていない可能性があります。新しい電池と交換してください。電源表示灯は、モデルに取り付けられているバッテリーパックの充電レベルを



示すものではありません。送信機のステータス LED コードの詳細につい ては、28 ページの「トラブルシューティング」セクションを参照してください。

バッテリーの選択

モデル

お使いのモデルにはバッテリーや充電器は含まれていません。 Traxxas 高電流コネクタを備えた 2 つの同一の 2 秒/3 秒リチウム ポリマー (LiPo) バッテリー (または 1 つの 4 秒/バッテリー) が必要です。ニッケル 水素 (NiMH) 電池は使用しないでください。

最大限のパフォーマンスとより安全な充電のために、Traxxas Power Cell iD バッテリーを強くお勧めします。

次の表は、お使いのモデルで利用可能な Power Cell iD LiPo バッテリーのリストです。

iD 搭載 LiPo バッテリー

2 個必要: 2869X

7600mAh 7.4v 2 セル (2 秒) 25C LiPo バッテリー2872X 5000mAh

11.1v 3 セル (3 秒) 25C LiPo バッテリー1 個必要: 2890X 6700mAh

14.8 v 4 セル (4 秒)

25C LiPo バッテリー



警告: 火災の危険があります!

リチウムポリマー (LiPo) バッテリーのユーザーは、4 ページから始まる警告 と注意事項を必ずお読みください。LiPo バッテリーには必ず LiPo バラ

ンス充電器を使用してください。そうしないと、バッテリーが損傷し、火災の可能性があります。

このモデルではニッケル水素 (NiMH) バッテ リーを使用しないでください。バッテリーが非常に 高温になり、損傷や怪我をする可能性があります。



ACAUTION

Burn hazard. Hot surface. Do not touch.

充電器の選択

お使いのモデル用選択したバッテリ

ーに適したタイプの充電器を選択していることを確認してください。 Traxxas では、より安全 に充電し、バッテリー寿命とパフォーマンスを最大限に高めるために、純正の Traxxas EZ-Peak iD 充電器を選択することをお勧めします。

| 充電器 | 部品番号 | ニッケル水素 互換性 | リポ 互換性 | バッテリー ID | 最大。 細胞 |
|--------------------------|------|------------|-----------|-------------|-----------|
| EZ-Peak Plus、4 アンプ | 2970 | はい | はい | はい | 3秒 |
| EZ-Peak Live、12 アンプ | 2971 | はい | はい | はい | 4秒 |
| EZ-Peak Dual、8ア ンプ | 2972 | はい | はい | はい | 3秒 |
| EZピークライブ デュアル、26アンペア | 2973 | はい | はい | はい | 4秒 |
| EZ-Peak Plus 4s、8ア ンプ | 2981 | はい | はい | はい | 4秒 |



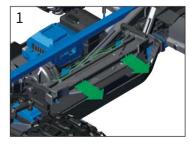
バッテリーパックの取り付け

1. バッテリーを引き抜きます

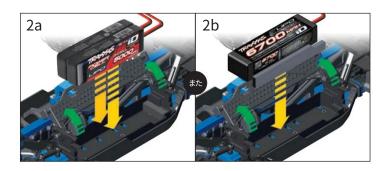
2 つのリリースタブを使用してホールド ダウンを押し、ホールドダウンを上に持ち上 げます。

2. フル充電したバッテリーを挿入します。

高電流コネクタをモデルの後方 に向けて配置し、バッテリをバッ テリ コンパートメントに挿入しま す。注:2つの電池を使用する場合 は、電池収納部に並べて配置しま



す (2a)。単一のバッテリーを使用する場合は、フォーム ブロックを取り外し、 付属のフォーム スペーサーを取り付けて適切に取り付けます (2b)。



3. バッテリー押さえを下げ、トラックの中心に向かって押し込んでカチッと閉じます。



Battery iD Traxxas 推奨バッテリーパ

ックには Traxxas Battery iD が 搭載されています。この独自の機能 により、Traxxas バッテリー

充電器 (別売り) が接続されたバッテリー パックを自動的に認識し、パッテリーの充電設定を最適化することができます。これにより、充電器の設定やメニューについて心配する必要がなくなり、最も簡単で安全な充電ソリューションが実現します。

この機能と利用可能な Traxxas iD 充電器とバッテリーの詳細につい では、Traxxas.com にアクセスしてく ださい。



Traxxas 高電

流コネクタ お使いのモデルには Traxxas 高電流コネクタが装備されています。標準コネクタは電流の流れを制限し、VXL-6 の出力を最大化するために必要な電力を供給できません。 Traxxas コネクタの金メッキ場子は接触面が大きく、最小限の抵抗で正の電流が流れます。安全で長持ちし、握りやすい Traxxas コネクタは、バッテリーが供給するすべての電力を引き出すように設計されています。



モデルへの損傷を避けるために、必ず最初に TQi 送信機をオンにし、最後にオフにすることを忘れないでください。



バッテリーが弱っている最初の兆候が現れたら、 すぐに停止してください。一度もない 次の場合は送信機をオフにしてください バッテリーバックが差し込まれている モデルが制御不能になる可能性があ ります。

無線システムのルール

・常に TQi 送信機の電源を最初にオンにし、最後にオフにします。この手順は、モデルが別の送信機または他のソースから漂遊信号を受信して制御不能になるのを防ぐのに役立ちます。お使いのモデルには、この種の誤動作を防ぐための電子フェイルセーフが備わっていますが、モデルの暴走に対する第一の最善の防御策は、常に送信機の電源を最初にオンにし、最後にオフにすることです。



- 無線システムには常に新しい電池を使用してください。電池が消耗すると、受信機と 送信機間の無線信号が制限されます。無線信号が失われると、モデルの制御が失われ る可能性があります。
- ・送信機と受信機を相互にバインドするには、モデル内の受信機の電源を 20 秒以 内にオンにする必要があります。
- 送信機をオンにすること。送信機の LED が赤色で速く点滅し、リンクの失敗を示します。見逃した場合は、送信機をオフにして最初からやり直してください。
- バッテリーを接続する前に、必ず送信機の電源を入れてください。

無線システムの制御



無線システムの基本調整

ステアリング トリ

ム送信機の表面にある電子ステアリング トリムは、ステアリング チャンネルのニュートラル (中心) 点を調整します。



注:ステアリング トリムの調整中は、Traxxas Stability
Management (TSM) を完全にオフにする必要があります。 TSM の調整については
16 ページを参照してください。

マルチファンクションノブ

マルチファンクションノブは、さまざまな機能を制御するようにプログラムできます。工場出荷時、マルチファンクションノブは Traxxas Stability Management (TSM) を制御します。 TSM の詳細については、16 ページを参照してください。





無線システムの使用

Machine Translated by Google

TQi 無線システムは工場で事前調整されています。輸送中に動く可能性があるため、モデルを実行する前に調整を確認する必要があります。その方法は次のとおりです。

- 1. 送信機のスイッチをオンにします。送信機のステータス LED 緑色に点灯している必要があります(点滅していません)。
- 2.すべてのタイヤが外れるようにモデルをブロックまたはスタンドの上に置きます。 地面。モデルの可動部分に手を触れないようにしてください。
- 3. モデルのバッテリーパックをスピードコントロールに接続します。
- 4. オン/オフスイッチは速度制御に統合されています。とともに 送信機の電源をオンにして、EZ-Set ボタンを押して放します (0.25 秒)。 LED が緑色に光ります。これによりモデルがオンになります。 VXL-6 の電源をオフにする には、バッテリーを取り外します。
- 5.送信機のハンドルを前後に回し、

ステアリングサーボの急激な動作を確認します。また、ステアリング機構に緩みや固着がないか確認してください。ステアリングの動作が遅い場合は、バッテリーが弱っていないか確認してください。

6. モデルを見下ろすときは、前輪がまっすぐ前を 向いている必要があります。車輪が左右に わずかに回転している場合は、TSM をオ フにして (16 ページを参照)、車輪が直進す るまで送信機のステアリング トリム コ ントロールをゆっくりと調整します。次



に、マルチファンクションノブを希望の TSM 設定に戻します。

- 7. スロットルトリガーをゆっくりと操作して、前進および後進動作が可能であること、および スロットルトリガーが中立のときにモーターが停止することを確認します。警告:モデル が上昇しているときに、前進または後進でフルスロットルを使用しないでください。
- 8. 調整が完了したら、まずモデルの電源を切り(スピード コントロールのスイッチを使用)、次に送信機の電源を切ります。

無線システムの範囲テストモデルを使用し

てセッションを実行する前に、無線システムが適切に動作することを確認するために範囲 テストを行う必要があります。

- 1. 前のセクションで説明したように、無線システムの電源を入れ、その動作を確認します。
- 2. 友人にモデルを持ってもらいます。手や衣服がモデル上の車輪やその他の可動部品に かからないようにしてください。
- 3. モデルを操作する予定の最も遠い距離に到達するまで、送信機を持ったモデルから離れます。
- 4. 送信機のコントロールをもう一度操作して、モデルが正しく反応することを確認します。
- 5. 無線システムに問題がある場合、または現在地で無線信号に対する外部干渉がある場合は、モデルを操作しないでください。

高速化にはより長い距離が必要モデルの運転が速くなる

と、無線通信範囲の限界に近づくのも早くなります。時速 100 マイルで、モデルは毎秒 88 フィートを移動できます。スリル満点ですが、モデルが射程内に収まるよう注意してください。 モデルが最高速度に到達するのを確認したい場合は、トラックの走行エリアの遠端ではなく中央に位置し、自分の位置に向かってトラックを運転したり、自分の位置を通り過ぎたりすることが最善です。このテクニックにより、無線の到達範囲が最大化されるだけでなく、モデルが近くに留まり、見やすく、制御しやすくなります。モデルをどれだけ速く、あるいは遠くまで運転しても、あなた、モデル、他の人の間には常に十分なスペースを残してください。

自分自身や他の人に向かって直接運転しないでください。

TQi バインド手順適切に動作さ

せるには、送信機と受信機を電子的に「バインド」する必要があります。これ は工場で行われています。

システムを再バインドする必要がある場合、または追加の送信機または受信機にバインドする必要がある場合は、次の手順に従ってください。注:レシーバーはバインドのために 4.8 ~ 6.0 v (公称) 電源に接続する必要があり、トランスミッターとレシーバーは互いに 5 フィート以内にある必要があります。

- 1. 送信機の SET ボタンを押したままにして、送信機の電源をオンにします。送信機の LED が赤色でゆっくり点滅します。 SETボタンを放します。
- 2. 受信機のLINKボタンを押したままにして電源を入れます。 EZ-Set ボタンを押して速度を制御します。リンクボタンを放します。
- 3. 送信機と受信機の LED が緑色に点灯すると、システムはバインドされており、すぐに使用できます。モデルを運転する前に、ステアリングとスロットルが正しく動作することを確認してください。



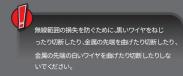
リバースの使用: 走行中にスロットル トリガーを前方に押してブレーキをかけます。

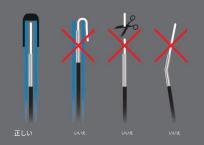
停止したらスロットルトリガー をニュートラルに戻します。 スロットルトリガーをもう一度前 方に押すと、プロボーショナルリ バースが作動します。



自動フェイルセーフ TQi 送 信機および受信機には、ユーザー によるプログラミングを必要としない 自動フェイルセーフ システムが装備さ れています。信号損失または干渉が 発生した場合、スロットルはニュートラ ルに戻り、ステアリングは最後に指示さ れた位置を保持します。モデルの操 作中にフェールセーフがアクティブになった場合は、モデルを再度操作する 前に信号損失の理由を特定し、問題を解 決してください。







トラクサススタビリティマネジメント (TSM)



Traxxas Stability Management (TSM) を使用すると、トラクションが低い状況でも車両の制御を維持できるようになり、Traxxas モデルに組み込まれたすべての速度と加速を体験できるようになります。 TSM は、滑りやすい路面でも、フィッシュ

テール、スピンアウト、コントロールの喪失を引き起こすことなく、フルスロットルで 直進加速するのに役立ちます。 TSM はブレーキ制御も劇的に改善します。

TSM が楽しみを邪魔したり予期せぬ副作用を引き起こすことなく修正してくれるため、高速コーナリングとコントロールも可能になります。

TQi 送信機のマルチファンクション ノブは、TSM を制御するようにプログ ラムされています。 TSM の推奨 (デフォル ト) 設定は、ノブを 12:00 の位置 (ダイヤ ルのゼロのマーク) に回転することです。





ノブを時計回りに回すとアシストが 増加します。ノブを反時計回りに回すと減少し ます 援助。ターン ノブを反時計回りに回して

TSM を完全にオフにするには停止します。 注: TSM は、後進運転またはブレ

ーキをかけると自動的に無効になります。

トラクションのある路面を走行する場合は、TSM 設定を下げて、パワー スライドやドリフトなどに対して車両がより「緩く」感じられるようにします。トラクションが非常に少ない路面 (緩い土、滑らかなコンクリート、氷/雪) では、TSM を増やして加速とコントロールを最大化します。

TSM をオンまたはオフにして運転し、車両の制御がどのように簡単かつ正確になるかをテストします。詳細については、トラクサスをご覧ください。 com/tsm。

注:ステアリングトリムを調整するときは、TSM を完全にオフにする必要があります。

アンテナのセットアップ

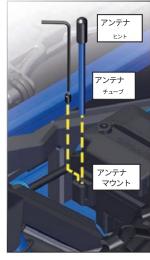
受信機アンテナは工場出荷時にセットアップおよび取り付けられています。アンテナは3x4mmの止めネジで固定されています。アンテナチューブを取り外すには、付属の1.5mmレンチを使用して止めネジを外すだけです。

アンテナを再度取り付ける場合は、まずアンテナワイヤーを底部にスライドさせます。 アンテナチューブが白くなるまで

アンテナの先端は黒いキャップの下のチューブの 上部にあります。次に、アンテナ線がアンテナマウントの溝に入っていることを確認しながら、アンテナチューブをマウントに挿入し、アンテナチューブの横にある止めネジを取り付けます。

にある止めネジを取り付けます。

付属の 1.5 mm レンチを使用して、アンテナ チューブが所定の位置にしっかりと固定されるまでネジを締めます。締めすぎないでください。アンテナ線を



曲げたりねじったりしないでください。詳細についてはサイドバーを参照してください。アンテナチューブを短くしないでください。

Machine Translated by Google

電子速度制御の調整

電子速度コントロールの調整VXL-6s 電子速度コント

ロールのデフォルト設定は工場でプログラムされているため、通常の操作では調整する必要はありま せん。

次の情報は、設定を確認したり、ニーズに合わせて設定をカスタマイズしたりするのに役立ちます。

コントロールは、4秒または6秒のLiPoバッテリー電力で動作するように設計されています。モ デルの電源を入れると、スピード コントロールのステータス LED が緑色に点灯し、 LiPo バッテリーの 過放電を防ぐために低電圧検出が作動していることを示します。 LiPo バッテリーは、LiPo バッテリー の使用に伴うリスクについて理解している最も上級のユーザーのみを対象としています。



警告: 火災の危険があります!

注意: LiPo バッテリーの使用VXL-6s 電子スピード

低電圧検出が無効になっているこの車両では、LiPo バッテリーを使用しないでく ださい。

このモデルではニッケル水素 (NiMH) バッテリ ーを使用しないでください。バッテリーが非常に高温 になり、損傷や怪我をする可能性があります。



ACAUTION

Burn hazard. Hot surface. Do not touch.

低電圧検出設定を確認します。 1. 送信機をオンにし ます (スロットルをニュートラルにします)。

- 2. 完全に充電された 2 つのバッテリーを VXL-6 に接続します。
- 3. EZ-Set ボタンを押して放し、VXL-6 の電源をオンにします。 LEDの場合 が緑色に点灯すると、低電圧検出がアクティブになります。 LED が赤色に点灯している場合、

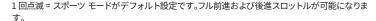
低電圧検出は無効になっています (LiPo バッテリーの使用は安全ではありません)。

低電圧検出 (LiPo 設定) を有効にするには: 1. 速度コントロールの LED が点灯していることを確認し、 赤。

- 2. EZ-Set ボタンを 10 秒間押し続けます。 LED が消灯し、緑色に点灯します。ボタンを放します。
- 3. 低電圧検出が有効になりました。

スロットル モードの選択: SPORT、RACE、または TRAINING 1. 完全に充電 された2つのLiPoバッテリーをVXL-6に接続し、電源を入れます。 送信機。

2. LED が緑色に点灯するまで EZ-Set ボタンを押し続けます。 赤で点灯した後、赤で点滅し始めます。1回点滅し、次に2回点滅し、次に3回点滅し、それを繰り 返します。



- 2回点滅 = レースモードでは、トラックで許可されていない場合にリバース スロットルが解除され
- 3 回点滅 = トレーニング モードでは、モデルの速度が 50% 遅くなり、新しいドライバーがモデルを 制御しやすくなります。
- 3. 選択したいモードの点滅回数が経過したら、EZ-Set ボタンを放します。注必要なモードを逃した 場合は、EZ-Set ボタンを押したままにすると、点滅サイクルが繰り返されます。
- 4. LED が点滅した後、緑色に点灯します (低電圧検出がアクティブ)。モデルは選択したモードで 運転できるようになります。

VXL-6s セットアップ プログラミング (速度制御と送信機の校正)

速度制御は工場で校正されています。速度コントロールの LED が緑色に点滅している場合は、次の手順 に従って再調整してください (スロットルをニュートラル位置に設定します)。

- 1. 完全に充電された 2 つの LiPo バッテリーを VXL-6
- 2. 送信機の電源を入れます(スロットルはニュートラル)。
- 3. EZ-Set ボタン (A) を押し続けます。
 - LED は最初に緑色に変わり、次に赤色に変 わります。 EZセットボタンを放します。
- 4. LED が赤に 1 回点滅したら、スロットル トリ ガーをフル スロットル位置まで引き、そこに 保持します (B)。
- 5. LEDが赤色に2回点滅したら、
 - スロットル トリガーをフルリバースまで押して、 そこに保持します(C)。
- 6. LED が緑色に 1 回点滅すると、プログラミングは 完了です。 LED が緑色に光ります。



緑の次に赤









VXL-6s プロファイルの選択

速度制御は工場出荷時にプロファイル #1 (100% 前進、ブレーキ、後進) に設定されています。 逆方向を無効にする (プロファイル #2)、または 50% の順方向と 50% の逆方向を許可する (プロフ ァイル #3) には、次の手順に従います。速度制御は受信機とバッテリーに接続する必要があり、 送信機は前述のように調整する必要があります。プロファイルは、プログラミングモードに入 ることで選択されます。

プロファイルの説明

プロファイル #1 (スポーツ モード): 100% 前進、100% ブレーキ、100% 後進 プロファイル #2 (レースモード): 100% 前進、100% ブレーキ、後進なし プロファイル #3 (トレーニング モード): 50% 前進、100% ブレーキ、50% 後進

VXL-6sの仕様

入力電圧: 4S/6S LiPo (最大

センサーレス ブラシレス

トラクサス大電流

モーターコネクタ: TRX 6.5mm ブレットコネク

モーター/バッテリー配線: 10 ゲージ Maxx® ケーブル

重量:

スポーツモードの選択(プロフ

ァイル #1: 100% 前進、100% ブレーキ、100% 後進)

- 1. 完全に充電された 2 つのバッテリー パックを接続します。 VXL-6s に接続し、送信機の電源を入れます。
- 2. LED が緑色に点灯し、次 に赤色に点灯し、赤色で点滅し始めるまで EZ-Set ボタンを押し続けます (プロファイル番号を示し ます)。
- 3. LED が赤色に 1 回点滅したら、EZ-Set ボタンを 放します。





これは、LED ライト キットや追加の冷却ファンなどのオプションのアクセサリに電力

を供給するために使用できます(追加情報については、

Traxxas.com を参照してください)。アクセサリを使用しないときは、ピンの損傷を防ぐために、必ずパネルカバーを取り付けたままにしてください。

LED コードと保護モードVXL-6s 電子速度制

御には、過負荷や過度の温度による損傷から電子機器を保護するよ

うに設計された高度な回路が装備されています。保護回路が作動すると、VXL-6s ESC の LED が点灯し、障害を示します。

レースモードの選択(プロフ

ァイル #2: 100% 前進、100% ブレーキ、後進なし)

- 1. 完全に充電された 2 つのバッテリー パックを VXL-6 に接続し、送信機の電源を入れま
 オ
- 2. EZ-Set ボタンを押し続けます。
 LED が緑色に点灯し、次に赤色に点灯し、次に赤色で点滅し始めます (プロファイル番号を示します)。
- 3. LED が赤色に 2 回点滅したら、EZ-Set ボタンを放します。
- 4. LED が点滅してから点灯に変わります。 緑。モデルはすぐに運転できる状態になっています。

トレーニングモードの選択(プロ

ファイル #3:50% 前進、100% ブレーキ、50% 後進)

- 1. 完全に充電された 2 つのバッテリー パックを VXL-6 に接続し、電源を入れます。 あなたの送信機。
- 2. LED が緑色に点灯し、次に赤色に点灯し、赤色で点滅し始めるまで EZ-Set ボタンを押し続けます (プロファイル番号を示します)。
- 3. LEDが赤色に3回点滅したら、 EZセットボタンを放します。
- 4. LED が点滅してから点灯に変わります。

緑。モデルはすぐに運転できる状態になっています。

注必要なモードを見逃した場合は、EZ-Set ボタンを押したままにすると、ボタンが放されてモードが選択されるまで点滅サイクルが繰り返されます。



緑から赤、オフへ 2 回点滅 赤

| EZ SET. | アヴ | ァヴァ | A ∦ ≣ | 説明 | 解決 |
|---------|----------|----------|--------------|-------------------------------|--|
| | | | | 過電流 保護、 ステージ1 | 運転をやめてください。車両にオーバーギアや損傷 がないか点検してください。 |
| | = | | | 過電流 保護、 ステージ2 | 運転をやめてください。車両にオーバーギアや損傷 がないか点検してください。 |
| | | | | 低い電圧 保護、 ステージ1 | 運転をやめてください。バッテリーを検査して充電してください。 |
| | | | | 低い電圧 保護、 ステージ2 | 運転をやめてください。バッテリーを検査して充電してください。 |
| | | | | 過電圧 | 運転を停止し、バッテリーを取り外して ください。バッテリーを検査し、バッテリー 電圧を確認します。 |
| | | | | 熱の シャットダウン 保護、 ステージ1 | 運転をやめてください。 ESC の冷却ファンを点 検します。続行する前に、電源システムが冷えるま で待ってください。 |
| | | | | 熱の シャットダウン 保護、 ステージ2 | 運転をやめてください。 ESC の冷却ファンを点 検します。続行する前に、電源システムが冷えるま で待ってください。 |
| | | | | 重要な機 能 エラー | トラクサスカスタマーサービスにお問い合わせください。 |
| 1 | # | # | | プログラミングエ ラー | トラクサスカスタマーサービスにお問い合わせください。 |

アクセサリ電源パネル

VXL-6s 電子スピードコントロールには電源パネルが装備されています。



Machine Translated by Google

緑色に点灯: VXL-6 の電源ライト。低電圧検出が有効になっています (LiPo 設定)。



・赤の点灯: VXL-6 の電源オン ライト。低電圧検出は無効です (NIMH 設定)。・電流 LED (A) 赤の点



灯: VXL-6 は過電流保護のステージ1 に入りました。ドライブトレインと駆動装置に適切なギア比を使用していないことが原因で、過剰な電流 (アンペア数) が電源システムに流れているとき。路面では、VXL-6 は出力をスロットルの 50% に制限します。

モデルが走行条件に適切に適合していることを確認してください。続行する前に、車両に損傷がないか点検してください。リセットするには、バッテリーを取り外してから再度接続します。



・電流 LED (A) 赤色の高速点滅: VXL-6 は過電流保護のステージ2 に入りました。ドライブラインの制限または制限により電流 (アンペア数) が一時的にスパイクしたとき (モデルが物体に突き当たったり、制限的な運転に遭遇したりした場合)表面)、VXL-6 は自動的にシャットダウンします (フェールセーフモード)。車の運転をやめてください。 VXL-6 は、電流が回復し (障害物が取り除かれ、モデルがより滑らかな走行面に移動し)、スロットルがニュートラルに戻るまで、このモードに留まります。リセットするには、バッテリーを取り外してから再度接続します。



電圧 LED (V) 赤の点灯: VXL-6s は低電圧保護、ステージ1 に入りました。バッテリー電圧が LiPo バッテリー パックの最小推奨放電電圧しきい値に達し始めると、VXL-6s は電力出力を次の値に制限します。スロットル 50%。

模型の運転をやめてください。 VXL-6 は、バッテリー電圧が 回復するか、完全に充電されたバッテリーが接続されるまで、 このモードを維持します。 • 電圧 LED



(V) 赤でゆっくり点滅: VXL-6 は低電圧保護のステージ2 に入りました。バッテリー電圧が最小しきい値を下回ろうとすると、 VXL-6 は自動的にシャットダウンします (フェールセーフ モード)。速度コントロールの LED が赤色でゆっくり点滅し、低電圧シャットダウンを示します。

模型の運転をやめてください。 VXL-6 は、完全に充電されたバッテリーが接続されるまでこのモードを維持します。



・電圧 LED (V) 赤で速く点滅:モーターに電力が供給されていない場合、VXL-6 は過電圧保護に入ります。接続されたバッテリー パックのバッテリー電圧が高すぎる場合、VXL-6 はフェールセーフ モードに入ります。警告:入力電圧が約33.6 ボルト (バッテリー パックあたり 16.8 最大ピーク入力電圧) を超えると、ESC が損傷する可能性があります。

最大合計ピーク電圧が 33.6 を超えないようにしてください。モデルの運転を停止し、バッテリーを取り外してください。



・温度 LED () 赤の点灯: JYL-6s は、過剰な電流の流れによって引き起こされる過熱を防ぐために、 AV がサーマル シャットダウン保護、ステージ 1に入りました。 VXL-6 は出力をスロットルの 50% に制限します。模型の運転をやめてください。 ESC の冷却ファンを調べて、動作していることを確認します。続行する前に、電源システムが冷えるまで待ってください。



温度ジロバ入赤、水・水・水・ドなサントではした・マー・ダルセ、 ーフ モード)。模型の運転をやめてください。 ESC の冷却ファ ンを調べて、動作していることを確認します。続行する前に、電源 システムが冷えるまで待ってください。温度に関する警告が頻 繁に発生する場合は、(純正からの)ギアの入れすぎ、過度に 攻撃的な連続高速運転、車両の損傷、または深い砂、重い 泥、背の高い草などの状況での運転が原因である可能性が あります。



• 電流/電圧/温度 LED が赤で点灯、またはすべての LED が赤で速く点滅:サーマル シャットダウン保護と低電圧保護 (上記を参照) が同時に発生しているか、重大なエラーが発生しているため、VXL-6 はこの保護モードに入っています。機能またはプログラミングエラー。バッテリーを取り外し、Traxxas カスタマー サービスにご連絡ください。

モデルを操作する

さあ、楽しい時間を過ごしましょう!このセクションには、モデルの運転と調整に関する手順が含まれています。先に進む前に、留意すべき重要な注意事項がいくつかあります。

- •実行の合間にモデルを数分間冷却させます。これは
- 長時間の稼働が可能な大容量バッテリーパックを使用する場合は特に重要です。温度 を監視すると、バッテリーとモーターの寿命が延びます。
- ・バッテリー残量が少ない状態でモデルを操作し続けないでください。制御を失う可能性があります。バッテリー残量が少ない場合は、動作が遅い、サーボが遅い(中心に戻るのが遅い)などの症状が現れます。バッテリーが弱っている最初の兆候が現れたら、すぐに停止してください。送信機の電池が消耗すると、赤い電源ライトが点滅し始めます。直ちに停止し、新しい電池を取り付けてください。
- 夜間、公道、または大勢の人が集まる場所でモデルを運転しないでください。
- ・モデルが物体に引っかかった場合は、モーターを運転し続けないでください。続行する前に障害物を取り除いてください。モデルで物を押したり引いたりしないでください。
- モデルは無線で制御されているため、制御できない多くの発生源からの無線干 渉の影響を受けます。無線干渉により制御が一時的に失われる可能性があるため、衝 突を防ぐためにモデルの周囲の全方向に安全マージンを確保してください。
- モデルを運転するときは常に良識ある常識に従ってください。
 意図的に乱暴で乱暴な運転をすると、性能が低下したり部品が破損したりするだけです。モデルを大切に扱い、未永くご愛用ください。
 高性能車両は小さな振動を発生し、時間の経過とともにハードウェアが緩む可能性があります。
- 車両のホイールナットやその他のネジを頻繁にチェックして、すべてのハードウェア が適切に締められていることを確認してください。

実行時間について

実行時間に影響を与える大きな要因は、バッテリーの種類と状態です。バッテリーのミリアンペア時(mAh)定格によって、その「燃料タンク」の大きさが決まります。 3000mAh バッテリー パックは、理論的には 1500mAh スポーツ パックの 2 倍長く動作します。利用可能なバッテリーの種類や充電方法は多岐にわたるため、モデルの正確な動作時間を示すことは不可能です。

実行時間に影響を与えるもう 1 つの主な要素は、モデルの駆動方法です。 モデルを停止から最高速度まで繰り返し運転したり、激しい加速を繰り返したりする と、実行時間が短くなる可能性があります。

稼働時間を増やすためのヒント・購入

できる最大 mAh 定格のバッテリーを使用してください。 • 高品質のピーク検出 充電器を使用してください。 • バッテリーと充電器のメ

ーカーが提供するメンテナンスと手入れの指示をすべて読み、それに従ってください。・ VXL-6を低温に保ちます。 ESC全体に十分な空気の流れを

確保します。・ギア比を下げます。小型のピニオンギアを取り付けると、ギ

ア比が低下し、モーターとバッテリーからの電力消費が減少し、全体的な動作温度が低下します。ピニオンギヤは必ず両方一緒に交換してください。・速度を変化させます。連続高速、高ギア走行により、Sledge の走行時間が短縮されます。・モデルを保守します。汚れや損傷した部品が

ドライブトレインの固着を引き起こさないようにしてください。モーターを清潔に 保ちます。

mAh 定格と出力バッテリーの mAh 定格

は、最高速度のパフォーマンスに影響を与える可能性があります。

高容量のバッテリー パックは、低 mAh 定格のパックよりも重負荷時の電圧降下が少なくなります。電圧電位が高いため、バッテリーが放電し始めるまで速度を上げることができます。

濡れた状態での走行

新しい Traxxas モデルは、モデル内の電子機器 (受信機、サーボ、電子速度制御) を 保護する耐水機能を備えて設計されています。これにより、水たまり、濡れた草、雪、その 他の濡れた状況でもモデルを自由に運転して楽しむことができます。

高い耐水性を備えていますが、このモデルは水中使用可能または完全に 100% 防水であるかのように扱うべきではありません。防水性は、取り付けられた電子部品にのみ適用されます。湿った状態での運転では、金属部品の腐食を防ぎ、適切な機能を維持するために、機械部品と電気部品に追加の注意とメンテナンスが必要です。

注意事項。 適切

なケアを行わないと、モデルの一部の部分が水との接触により重大な損傷を受ける 可能性があります。モデルのパフォーマンスを維持するには、濡れた状態で 走行した後は追加のメンテナンス手順が必要になることに注意してください。

追加のケアやメンテナンスの責任を引き受けたくない場合は、濡れた状態でモデルを実行しないでください。・すべてのバッテリーが湿った環境で使用できるわけではありません。バッテリーが湿った状態でも使用できるかどうかについては、バッテリーのメーカーに問い合わせてください。

•Traxxas TQi 送信機は耐水性がありません。雨などの濡れた状態にさらさないでください。

- 暴風雨や雷が発生する可能性のある悪天候時には、モデルを操作しないでください。モデルを塩水(海水)、汽水(淡水と海水の間)、またはそ
- の他の汚染された水と接触させないでください。塩水は導電性が高く、腐食性が高く なります。ビーチ上またはその近くでモデルを実行する予定がある場合は注意してく ださい。

車両を濡れた状態で走行させる前に1.「車両を濡れた状態で走

行させた後のセクションを参照してください。

Machine Translated by Google

続行する前に「条件」を確認してください。ウェットランニングでは追加のメンテナンスが必要であることを必ず理解してください。

- 2. ホイールには、通常の走行中に空気がタイヤに出入りできるように小さな穴が成形されています。タイヤに穴が開けられていないと、水がこれらの穴に入り込み、タイヤ内に閉じ込められてしまいます。
 - 各タイヤに 2 つの小さな穴 (直径 3 mm または 1/8 インチ) を切ります。各穴はタイヤの中心線の近くに、180°離れて配置する必要があります。
- 3. 受信機ボックスの 0 リングとカバーが取り付けられていることを確認します。 正しく、安全に。ネジがしっかりと締められ、青い 0 リングがカバーの端からはみ出して いないことを確認してください。
- 4. バッテリーが湿った状態でも使用できることを確認します。
- 5. 低いギアを使用します (11T または平歯車などの小さなピニオンギア) 泥、深い水たまり、雪、またはタイヤが制限され、モーターに大きな負荷がかかるその他の 同様の状況で走行する場合。

注:柔らかい砂の中を走行中に車両の電子機器が損傷するのを防ぐために、4 つのホイールとタイヤのアセンブリすべてにこれらの小さな変更を加えてください。ボディハサミを使用して、タイヤをつまんで 2 つの小さなスリットを切ります。スリットを「V」字型に切ります。次に、直径約 3 mm または 1/8 インチの穴用に切断した材料を除去します。

タイヤの反対側 (180°離れた位置)でも同じ手順を繰り返します。ホイールの 2 つの呼吸 穴を粘着テープで塞ぎます。

モーターに関する注意事

項・泥や水の中ではモーターの寿命が大幅に短くなる可能性があります。モーターが過度に濡れたり水没した場合は、余分な水がなくなるまでスロットルを非常に軽くして (モーターをゆっくりと回転させて) ください。水で満たされたモーターにフルスロットルを適用すると、モーターが急速に故障する可能性があります。湿式モーターでのモーター寿命は、運転習慣によって決まります。モーターを水中に沈めないでください。

湿った状態で運転するときは、温度によってモーターをギア調整しないでください。モーターは水との接触により冷却されるため、適切なギアの正確な指示が得られません。ぬかるみの中でモデルを操作する場合は、特に注意してくだ

さい。

泥の粘着性やシャーシ上の泥の蓄積によりモデルに負担がかかっているように見える場合は、操作を中止してください。モーターに泥を溜めたり、モーターの周囲に泥を詰めたりしないでください。

濡れた状態で車両を走行させた後1. タイヤを高速で回転させ

て水を「飛ばす」ことで、タイヤの水を抜きます。これを行う 1 つの方法は、可能であれば平らで乾いた路面で高速パスを数回行うことです。

- 2. 電池を取り外します。
- 3. 庭のホースなどの低圧水でトラックから余分な汚れや泥を洗い流します。高圧洗浄機やその他の高圧水を使用しないでください。ベアリングやディファレンシャルなどに水がかからないようにしてください。
- 4. 圧縮空気でトラックを吹き飛ばします (オプションですが、 おすすめされた)。圧縮空気を使用する場合は安全メガネを着用してください。
- 5. トラックから車輪を取り外します。
- 6. すべてのベアリング、ドライブトレイン、ファスナーに WD-40® または 同様に水が軽油を置き換えます。
- 7. トラックを立たせておくか、圧縮空気で吹き飛ばしてください。 トラックを暖かく日当たりの良い場所に置くと、乾燥が促進されます。閉じ込められた 水と油は数時間トラックから垂れ続けます。 下の表面を保護するために、タオルまたはボール紙の上に置きます。
- 8. 予防措置として、密閉された受信機ボックスを取り外します。 カバー。可能性は低いですが、湿潤走行中に湿気や微量の湿気や結露が受信機ボックスに侵入する可能性があります。

これにより、受信機内の敏感な電子機器に長期的な問題が発生する可能性があります。 保管時に受信機ボックスのカバーを外すと、内部の空気が乾燥します。このステップに より、受信機の長期的な信頼性を向上させることができます。受信機を取り外し たり、ワイヤーを取り外したりする必要はありません。

9.追加のメンテナンス:メンテナンスの頻度を増やします。

以下の項目の分解・点検・注油を行ってください。

これは、長時間湿った状態で使用した後、または車両を長期間 (1 週間以上など) 使用しない場合に必要です。この追加のメンテナンスは、閉じ込められた湿気による 内部のスチールコンポーネントの腐食を防ぐために必要です。・スタブ アクスル ハウジング ベアリング・ベアリングを取り外し、洗浄し、注油します。

ベアリング。

- ・ディファレンシャル:ディファレンシャルコンポーネントを取り外し、分解し、洗浄し、 グリースを再塗布します。金属ギアの歯に Traxxas 高性能グリース (部品番号 5041) を軽くコーティングしてください。分解および再組み立てについては、分解図を 参照してください。
- ・モーター:濡れた状態または泥だらけの状態でモデルを操作した後は、モーターを取り外し、ベアリングに付着した泥や汚れを取り除きます。

腐食を防止し、ベアリングの寿命を最大限に延ばすために、ベアリングに軽油 (地元のホビーストアで入手可能) を潤滑してください。

これらの手順を実行すると、モーターの寿命が延び、最高のパフォーマンスが維持されます。 スプレー式エアゾールクリーナーを使用する場合は、必ず目の保護具を着用してください。

レシーバーボックス:

防水シールの維持

無線機の取り外しと取り付け受信機ボックスの独

自の設計により、ボックス内の防水シールを維持する能力を失うことなく、受信機の取り外しと取り付けが可能になります。特許取得済みのワイヤー クランプ機能により、アフターマーケットの無線システムを設置し、受信機ボックスの防水機能を維持することもできます。

レシーバーの取り外し1. カバ

- ーを取り外すには、4 つの 3x10m ボタンヘッド キャップを取り外します。 ^{ネジ。}
- 2. 受信機を箱から取り出すには、単に持ち上げて横に置きます。アンテナ ワイヤはまだクラン ブ領域内にあるため、まだ取り外すことができません。
- 3.2.5x10mm のキャップネジを 2 本取り外して、ワイヤクランプを取り外します。
- 4. 受信機からサーボケーブルを抜き、受信機を取り外します。

レシーバーの取り付けに関

する注意:レシーバーを取り付ける前に、必ずワイヤーをボックスに取り付けてください。

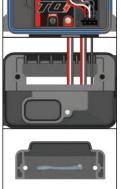
- 1. アンテナ線、ESC線、サーボ線を受信機ボックスのカバーを通して受信機ボックス内に 通します。
- 2. どのワイヤがどのチャネル用であるかをラベル付けします。

余ったワイヤーは内側に束ねます 受信機ボックス。

- 3. 両面粘着フォームテープを使用して、受信機を受信機ボックスに取り付けます。
- 注: 最高のパフォーマンスを得るには、図に示すように受信機を元の方向に取り付けることをお勧めします。
- 4. ワイヤーをレシーバー (A) に差し込みます。配線図は11ページを参照してください。
- 5. ボックスのライトパイプがレシーバー LED と位置合わせされていること、および 0 リングがレシーバーボックスの満に正しく取り付けられていることを確認して、カバーが外れないようにしてください。

挟んだり、何らかの形で損傷したりしてください。

6. 受信機ボックスカバー (B)を取り付けます。締める 4 本の 3x10mm ボタン頭キャップネジをしっかりと締め ます。



- 7. カバー内のワイヤーガイドを使用してワイヤーをきれいに配置します (B)。
- 8. 小さなビーズのシリコン グリース (Traxxas 部品 #1647) をワイヤ クランプ (C) に塗布します。
- 9. ワイヤークランプを取り付け、2.5x10mm のキャップネジを 2 本締めます。 安全に。
- 10. カバーを調べて、O リングのシールが見えないことを確認します。

Machine Translated by Google

モデルの運転に慣れてきたら、運転パフォーマンスを向上させるために調整が必要になる場合が あります。

サスペンションチューニング

ショックの取り付け位置大きな段差や

起伏の多い地形では、可能な限り最大限のサスペンショントラベルと車高を備えた、より柔らかいサスペンションが必要です。整備されたトラックでのレースやオンロードでの使用には、車高を低くし、よりしっかりとした、よりアグレッシブなサスペンション設定が必要です。

このモデルのサスペンションは、 便い路面で最高のパフォーマンスを 発揮できるようにセットアップされて います (フロントおよびリアのサスペン ション アームの位置 1)。トラクション が低い状況またはそれを超える状況で運転 する予定がある場合

荒れた地形では、4 つのショックすべて をサスペンション アームの位置 2 に移動します。



ショックの微調整

4 つの GT-Maxx® ショック

ハンドリングに大きく影響します。 最適なパフォーマンスを維持するに は、定期的なメンテナンスが必要 になる場合があります。運転スタイル や走行環境に合わせてショックを調整す ることもできます。いつでも

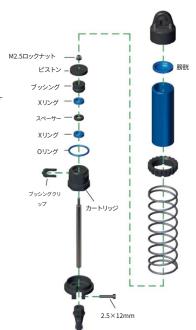
ショックを再構築する場合、またはピストン、スプリング、またはオイルに変更を加える場合は、必ずペア(フロントまたはリア)のショックを変更してください。

GT-Maxx ショックを分解す るには: 1. 2.5x12mm

ショックを取り外します。

下部スプリングリテイナーのキャップス クリューを取り外します。ロアスプリン グリテーナーとショックスプリングを取 り外します。

 カートリッジ/ショックシャフト/ ピストンアセンブリをショ ック本体から取り外しま す。



3. M2.5 ロックナット、ピストン、2.5x5mm ワッシャー、および既存のカートリッジ アセンブリをショック シャフトから取り外します。

注:前後のピストンの穴のサイズが異なります。分解/組み立ての際は、フロントショックとリアショックに必ず正しいピストンを使用してください(詳細についてはサイドバーを参照してください)。

4. 新しいカートリッジをショックシャフトに取り付けます。

注意:新しいカートリッジはショックシャフトに組み付ける必要があります。 カートリッジを個別に組み立ててシャフトにスライドさせようとしないでください。シャフトの X リングが損傷し、漏れが発生する可能性があります。

5. 逆の順序で再度組み立てます。シールの寿命を延ばすために、必ず 100% 純粋なシリコンショック オイルをショックに充填してください。工場出荷時の GT-Maxx ショックには、フロントに 60W ショック オイル、リアに 50W ショック オイルが充填されています。ショックフルードを注入する際は、必ず気泡を逃がしてください。

粘度の高いショックオイルを使用したり、より薄いショックオイルを使用したり、ショック内の流体の中を移動するピストンを変更したりすることで、ショックを調整できます。

ネジ式スプリングリテイナーを使用して車高を調整できます。

サスペンションアームが地面と平行になるように車高を調整します。スレッジが順番にどのように処理するかを観察してください。適切にセットアップすると安定性が増し、スピンアウトを防ぐことができます。

さまざまなショックオイルと車高を試して、自分の運転スタイルや状況に最適なものを見つけてください。

ホイールとタイヤ

多くの種類のアフターマーケット タイヤとホイールをあなたのモデルに適合させることができます。ほとんどはモデルの全幅とサスペンション ジオメトリに影響します。モデルのホイールに設計されたオフセットと寸法は意図的なものです。したがって、Traxxas は、仕様の異なる他の非 Traxxas ホイールの使用を推奨できません。ホイールの直径は革新的なデザインで、モデルに付属のタイヤ (パーツ リストに記載されている) に加えて、さまざまなタイヤを試すことができます。モデルが実行される地形でどのタイヤが最適に機能するかを確認するために、さまざまなタイプのタイヤを試してみることをお勧めします。タイヤを選択するときは、外径とゴム配合物 (ハードまたはソフト)を考慮してください。タイヤ全体の直径が大幅に増加する場合は、より大きなタイヤを補うためにより小さなピニオンギアを使用する必要があります。一般に、短いスパイクを多く備えたソフトコンパウンドタイヤは、硬くて乾燥した路面でより効果的に機能します。緩いダートでは、大きなスパイクを備えたタイヤの方がパフォーマンスが向上します。付属品のホイールとタイヤについてはパーツリストをご覧ください。



重要: ショックは工場で中心間距離 (ロッドエンドボール間)が 128mm (フロント)、144mm (リア) になるように組み立てられています。サスペンションが適切に動作することを確認するために、ショックを取り外したり分解したりするときは常に、この距離をチェックする必要があります。



ショックピストンのサイ



1.25mm

ギアの互換性表:以下の表は、 モデルに推奨されるギアの組み合わせ 範囲を示しています。

平歯車

| | 46 | 52 |
|------|----------|------|
| 11 | 4.18 | 4.73 |
| 12 3 | .83 | 4.33 |
| 133 | .54 4.00 | |
| 143 | .29 | 3.71 |
| 15 3 | .07 | 3.47 |
| 162 | .88 | 3.25 |
| 17 2 | .71 | 3.06 |
| 18 2 | .56 | 2.89 |
| 19 2 | .42 | - |
| 20 2 | .30 | - |
| 21 2 | .19 | - |
| 22 2 | .09 | - |
| 23 2 | .00 | - |
| 241 | 92 | - |

すぐに使えるセットアップ;ほとんとのランニングに 奨される 4s/6s LiPo。 2秒 5000mAh + 推奨 3秒 5000mAh

4S/6S LiPoの使用可能なギア範囲。 トルクと稼働時間が増加します。 2秒 5000mAh + 推奨 3秒 5000mAh + 推 奨

フィットします。高速走行専用。

フィットします。推奨されません

合いません。

エーターとギア

あなたのモデルのトランスミッションの最も重要な利点の1つは、利用可能なギア比の範囲が広いことです。ギアを変更すると、モデルの速度を微調整したり、バッテリーパックとモーターの温度を制御したりできます。消費電流と温度を下げるには、低いギア比(数値的には大きい)を使用します。最高速度を上げるには、より高いギア(数値的には低い)を使用します。次の式を使用して、ギア表に記載されていない組み合わせの全体の比率を計算します。より高いギア比を使用する場合、平歯車の歯数を監視することが重要です。

_____ × 4.3 = ファイナルギヤ比 # ピニオンギアの歯

バッテリー、モーター、スピードコントロールの温度。バッテリーが非常に熱い (150°F) か、モーターが触れられないほど熱くなる (180°F) 場合は、モデルがオーバーギアになっていて、過大な電流が流れている可能性があります。この温度テストは、モデルが工場出荷時の標準重量に近く、過度の摩擦、引きずり、拘束がなく自由に動作し、バッテリーが完全に充電されており、良好な状態にあることを前提としています。

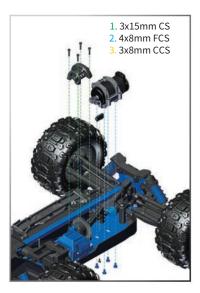
このモデルには2000Kvのブラシレスモーターが搭載されています。各モデルに標準装備されているギアの組み合わせにより、全体的な加速と最高速度が向上します。最高速度を高め、加速を抑えたい場合は、オプションの高速ギア(歯数を増やす)を取り付けてください。加速を高め、最高速度を抑えたい場合は、オプションの小さいピニオンギアを使用してください。オプションのギアは含まれていません。

注: 高速ギアは硬い路面での高速走行を目的としており、オフロードや繰り返しの始動と 停止には推奨されません。このタイプの駆動では、モーターの負荷を軽減するために、よ り小さなピニオンギヤを推奨します。 ギアメッシュの調整

不適切なギアの噛み合いが最も 一般的な原因です。

剥がれた平歯車。スレッジにより、 不適切なギアの噛み合いは 事実上不可能になります。 工場で取り付けられた固定ギ アアダプターは、選択されたピニ オンとスパーギアに応じてモータ ーを適切な場所に設定するのに役立 ちます。

注必要に応じて、固定ギア アダ プターを使用せずにギア メッシュを手動で設定することもできます。ギア カバーから 4 本の 3x15mm キャップ スクリューを取り外して、平ギアにアクセスします。モーター アセンブリから 4 本の 4x8mm 皿ネジを緩めて取り外しま



す。次に、モーターアセンブリをシャーシから取り外します。アダプターから 3x8mm 皿キャップネジを取り外して取り外します。アダプターを取り外したら、取り外した4x8mm 皿頭ネジ 4 本を使用してモーター アセンブリをシャーシに再度取り付けます。 ネジを使用してギアの噛み合いを設定します。ノート用紙を細く切り、ギアのメッシュに差し込みます。モーターとピニオンギアを平ギアにスライドさせます。 4 本の 4x8mm 皿ネジを締めて、紙片を取り外します。新しい紙片を歯車に巻き付けずに通すことができるはずです。



温度と冷却

Machine Translated by Google

温度を監視すると、バッテリーとモーターの寿命が延びます。温度を監視し、コンポーネントを冷却するのに役立つオプションが多数あります。工場で取り付けられた電子速度制御冷却ファンは、大電流モーター アプリケーションにおける VXL-6 の冷却を支援します。オプションの冷却ファンは、2000Ky モーターから熱を逃がすのに役立ちます。

シールドギアデフの調整

スレッジの前後ギア差動装置により、回転中に左右の車輪が異なる速度で回転するため、タイヤが擦れたり横滑りしたりすることがなくなります。これにより回転半径が減少し、ステアリング性能が向上します。

ディファレンシャルの性能は、さまざまな運転条件や性能要件に合わせて調整できます。ディファレンシャルにはシリコンディファレンシャルフルードが充填されており、長期にわたって安定した性能を維持するために密封されています。ディファレンシャル内のオイルを低粘度または高粘度のオイルに交換すると、ディファレンシャルの性能特性が変化します。ディファレンシャル内の粘度の高いオイルに交換すると、トラクションが最も少ない状態でエンジンのパワーがホイールに伝達される傾向が減少します。滑りやすい路面で急旋回をするときにこの現象に気づくことがあります。旋回内側の負荷のない車輪はトラクションが最も少なく、非常に高い回転数まで回転する傾向があります。オイルの粘度が高い(厚い)と、ディファレンシャルがスリップ制限付きディファレンシャルのように機能し、左右のホイールにより均等な動力が分配されます。

スレッジは一般に、トラクションの低い路面での登山、岩の這い、またはレースを行うときに、より粘度の高いオイルの恩恵を受けます。

注:オイルが重いと、1つ以上のタイヤが地面から離れていても動力を伝達できます。これにより、車両が横転する可能性が高くなります。

工場出荷時には、両方のディファレンシャルに SAE 50,000W 粘度のシリコン オイル が充填されています。デフにはシリコンオイルのみを使用してください。 Traxxas は、SAE 10,000W、SAE 30,000W、SAE 100,000W、および SAE 500,000W の粘度オイルを販売して います (パーツリストを参照してください)。オイルを交換するには、デフを車両から取り外し、分解する必要があります。モデルに含まれる分解図を使用して、分解/組み立てプロ セスを支援します。

サーボの中心を合わせる

Sledge のステアリング サーボからサーボ ホーンを取り外した場合、またはサービスまたはクリーニングのためにサーボを取り外した場合は、サーボ ホーンの取り付けまたはサーボの取り付け前にサーボの中心を再調整する必要があります。

- 1. ステアリングサーボからサーボホーンを取り外します。
- 2. ステアリングサーボを受信機のチャンネル1に接続します。電子速度制御 (ESC) をチャンネル 2 に接続します。サーボ リードの白いワイヤは受信機の LED に向かって配置されます。
- 3. 送信機の電源スイッチをオンにします。送信機の電池が消耗していないことを確認してください。
- 4. TSM をオフにします (16 ページを参照)。
- 5. 送信機のステアリングトリムノブを中央の「0」位置まで回します。
- 6. 次のステップでモーターが回転しないように、青と白の両方のモーター コネクタを 外します (11 ページを参照)。 新しいバッテリーパックをスピードコントロールに接続し、ESC をオンにします (17 ページを参照)。サーボの出力軸は自動的に中心位置にジャンプします。
- 7. サーボホーンをサーボ出力軸に 取り付けます。サーボ ホーンは、サ ーボ ケース (シャーシではない) と の垂直位置から時計回りに 1 つ のスプラインに位置合わせする 必要があります。



8. ステアリングホイールを前後に回してサーボの動作をチェックし、機構が適切に中心にあり、両方向に均等なスローがあることを確認します。送信機のステアリングトリムノブを使用してサーボホーンの位置を微調整し、ステアリングホイールが中立のときにモデルが真っ直ぐに追従するようにします。

モデルのメンテナンス

圧縮空気やスプレークリーナーや 潤滑剤を使用するときは、必 ず保護眼鏡を着用してくださ い。 モデルを最高の稼働状態に保つには、タイムリーなメンテナンスが必要です。以下 の手順は非常に真剣に受け止める必要があります。

車両に明らかな損傷や磨耗がないか点検します。以下を探します。 1. 部品に亀裂、曲がり、損傷があるか。 2. ホイールとステアリングに固着がないか確認します。

- 3. ショックアブソーバの動作を確認します。
- 4. 配線にほつれや接続の緩みがないか確認します。
- 5. 受信機とサーボの取り付け、および速度制御を確認します。
- 6. レンチを使用してホイールナットの締まり具合を確認します。
- 7. 無線システムの動作、特にバッテリーの状態を確認します。
- 8. シャーシ構造またはサスペンションのネジに緩みがないか確認します。
- 9. ギアに磨耗、歯の破損、ゴミの詰まりがないか点検します。 歯の間。
- 10. ステアリングサーボの動作を確認し、固着がないことを確認します。
- 11. ピボットボールの締まり具合を確認します。

その他定期メンテナンス:

- ・シャーシ:シャーシに蓄積した汚れや汚れをきれいに保ちます。 シャーシに損傷がないか定期的に検査してください。
- ・ショック:ショック内のオイルレベルを満タンに保ちます。 100% のみを使用する シールの寿命を延ばすための純粋なシリコンショックオイル。ショックの上部付近 で漏れが発生している場合は、トップ キャップのブラダーに、締めすぎによる損 傷や歪みの兆候がないか点検してください。ショックの底部から漏れている場 合は、再構築の時期です。 2 つのショック用の Traxxas リビルドキットは、

部品番号8962。

サスペンション:サスペンション コンポーネントに損傷の兆候(サスペンションピンの曲がりや汚れ、トウリンクの損傷、ネジの緩み、応力や曲がりの兆候など)がないか定期的に検査してください。必要に応じてコンポーネントを交換します。

- ドライブライン:フロントとリアのドライブシャフトを検査して、ドライブピンに亀裂、極度の磨耗、損傷がないことを確認します。駆動系コンポーネントが摩耗すると、さらに駆動系ノイズが発生する可能性があります。平歯車とピニオンギアに損傷や摩耗、歯の破損、歯の間にゴミが詰まっていないかどうかを検査します。ピニオンギヤの止めネジの締まり具合を確認してください。必要に応じて、コンポーネントを締めたり、掃除したり、交換したりします。
- ・ボールベアリング: Sledge はシャーシのすべての場所に完全接触シールベアリング (黒いシール)を使用しており、汚れや汚れを防ぎ、ベアリングの寿命を延ばします。ベアリングが故障すると、ドライブラインのコンポーネントが損傷する可能性があります。ベアリングに過度の磨耗やシールの損傷がないか点検します。必要に応じて交換してください。完全接触シールベアリング(黒色シール)を他の形式に置き換えないでください。
- ステアリング: 3 時間運転した後、サーボセイバーを取り外して清掃します。
 時間が経つと、ステアリングシステムの緩みが大きくなる場合があります。
 つま先のリンクは使用により磨耗する可能性があります。工場出荷時の公差を復元するには、必要に応じてこれらのコンポーネントを交換します。
- トルクバイアス センター ドライブ ユニット: Sledge には、トルク バイアス センター ドライブ ユニットが装備されています。ドライブユニットは再構築可能ですが、詳細なメンテナンス手順と 20MM ウェイトデフオイル (部品番号 5040) の使用が必要です。追加情報とハウツービデオについては、Traxxas.com をご覧ください。

保管一日

のモデルの走行が終わったら、圧縮空気で吹き飛ばすか、柔らかい毛のペイント ブラシを使用して車両のほこりを取り除きます。モデルを保管するときは、必ずモデルからバッテリーを取り外してください。モデルを保存する場合

長時間使用した場合は、送信機から電池も取り外してください。



TOiアドバンストチューニングガイド

Machine Translated by Google

Traxxas 送信機にはプログラム可能なマルチファンクション ノブがあり、さまざまな高度な送信機機能を制御するように設定できます (デフォルトでは Traxxas Stability Management (TSM) に設定されています。16 ページを参照)。プログラミング メニューへのアクセスは、送信機のメニュー ボタンと設定ボタンを使用し、LED からの信号を観察することによって行われます。メニュー構造の説明は 30 ページに続きます。設定と機能を試して、運転体験が向上するかどうかを確認してください。

ステアリング感度(指数関数的)

TQi 送信機のマルチファンクション ノブを設定して、ステアリング感度 (指数関数とも呼ばれます)を制御できます。ステアリング感度の標準設定は「標準 (ゼロ指数)」で、ダイヤルが移動範囲内で左いっぱいにあります。この設定により、リニアなサーボ応答が得られます。ステアリング サーボの動きは、送信機のステアリング ホイールからの入力に正確に対応します。ノブを中心から時計回りに回すと「負の指数関数」が発生し、サーボの応答性がニュートラル付近で低下し、サーボの移動範囲の限界に近づくにつれて感度が増加するため、ステアリング感度が低下します。ノブを回すほど、ステアリングサーボの動きの変化が顕著になります。

「指数関数的」という用語はこの効果に由来しています。サーボの移動量は、ステアリング ホイールからの入力に対して指数関数的に変化します。指数関数的な効果はパーセンテージで示され、パーセンテージが大きいほど効果も大きくなります。以下の図は、これがどのように機能するかを示しています。

通常のステアリング感度 (指数関数的 0%):この図

では、ステアリング サーボの移動量 (およびそれに伴うモデルの 前輪のステアリング動作) がステアリング ホイールに正確に 対応しています。

範囲は説明のために誇張されています。

ステアリング感度の低下(負の指数関数):マルチファンクションノブを時計回りに回すと、モデルのステアリング感度が低下します。ステアリングホイールの移動量が比較的大きいと、サーボの移動量が小さくなることに注意してください。ノブを回すほど効果が顕著になります。



ステアリング感度の低下は、トラクションの低い路面を走行する場合、高

速で走行する場合、または穏やかなステアリング入力が必要な急旋回を好むトラックを走行する場合に役立ちます。範囲は説明のために誇張されています。

スロットル感度 (スロットル指数)

マルチファンクションノブを設定してスロットル感度を制御できます。 スロットル感度はステアリング感度と同じように機能しますが、エフェクトはスロットルチャンネルに適用されます。前進スロットルのみが影響を受けます。ブレーキ/後進移動は、スロットル感度の設定に関係なく線形のままです。

ステアリングパーセンテージ (デュアルレート)

マルチファンクションノブを設定して、ステアリングに適用されるサーボトラベル量 (パーセンテージ)を制御できます。マルチファンクションノブを時計回りに完全に回すと、ステアリングのスローが最大になります。ノブを反時計回りに回すと、ステアリングのスローが減少します(注:ダイヤルを反時計回りに止まるまで回すと、サーボの移動がすべてなくなります)。ステアリング エンド ポイントの設定により、サーボの最大ステアリング スローが定義されることに注意してください。 (マルチファンクションノブを時計回りに完全に回して)ステアリングパーセントを 100% に設定すると、サーボは選択した終点まで移動しますが、それを超えることはありません。多くのレーサーはデュアルレートを設定しているため、トラックの最もきついターンに必要なステアリングスローのみが得られ、コースの残りの部分でモデルを運転しやすくなります。ステアリングスローを減らすことは、トラクションの高い路面でモデルをコントロールしやすくしたり、大きなステアリングトラベルを必要としないオーバルレースでステアリング出力を制限したりするのにも役立ちます。

ブレーキ率マルチファン

クションノブは、ニトロパワーモデルのサーボによって適用されるブレーキトラベル量を制御するように設定することもできます。電動モデルにはサーボ作動ブレーキはありませんが、ブレーキ率機能は電動モデルでも同様に動作します。マルチファンクションノブを時計回りにいっぱいに回すと、ブレーキの効きが最大になります。ノブを反時計回りに回すと、ブレーキのかかりが減少します(注:ダイヤルを反時計回りに停止位置まで回すと、ブレーキの動作がすべてなくなります)。

スロットルトリム

マルチファンクションノブをスロットルトリムとして設定すると、スロットルのニュートラル位置を調整して、送信機のトリガーがニュートラルにあるときに不要なブレーキの引きずりやスロットルの適用を防ぐことができます。注送信機には、偶発的な暴走を防ぐためのスロットルトリムシークモードが装備されています。詳細についてはサイドバーを参照してください。

やり直す:工場出荷

時のデフォルトに戻すTOi トラン

スミッターをプログラミングするとき、白紙の状態からやり直す必要があると感じるかもしれません。次の簡単な手順に従って、工場出荷時の設定を復元します。

- 1. 送信機の電源をオフにします。
- 2. MENU と SET の両方を押します。
- 3. 送信機の電源を入れます。
- 4. MENUとSETを放します。 送信機の LED が赤く点滅します。
- 5. SET を押して設定をクリアします。 LED が緑色に点灯し、送信機が デフォルトに戻ります。

スロットル トリム シーク モー ドマルチファンクション ノブがスロッ

トルトリムに設定されている場合、送信機はスロットルトリム設定を記

憶します。送信機がオフのとき、または 送信機を使用して他のモデルを制御 しているときにスロットルトリムノブを 元の設定から移動すると、送信機はトリムノブの実際の位置を無視します。 これにより、モデルが誤って逃げる ことを防ぎます。送信機の表面にある LEDが緑色に速く点滅し、スロットルトリムノブ(マルチファンクション ノブ)は、メモリに保存された元の位置に 戻るまでトリムを調整できません。

スロットル トリム コントロールを復元する には、LED の点滅が止まるまでマルチファ ンクション ノブをどちらかの方向に回すだけで す。

TQiアドバンストチューニングガイド



フェールセ

ーフTraxxas 無線システムには、信 号が失われた場合にスロットルを最後に 保存されたニュートラル位置に戻すフェー ルセーフ機能が組み込まれています。送信機 と受信機の LED が赤く速く点滅します。

ステアリングとスロットルのエンドポイン

トTQi トランスミッターを使用すると、左右の移動 (ステアリング チャネル上) とスロットル/ブレーキの移動 (スロットル チャネル上) について、サーボの移動範囲の制限 (またはその「エンド ポイント」) を個別に選択できます。。

これにより、サーボ設定を微調整して、サーボがステアリングやスロットルリンケージ (ニトロ モデルの場合) を機械的限界を超えて移動することによって引き起こされるバインディングを防ぐことができます。選択したエンドポイント調整設定は、サーボの最大移動量を表します。ステアリングパーセンテージまたはブレーキパーセンテージ機能は、エンドポイント設定をオーバーライドしません。

ステアリングとスロットルのサブトリム

サブトリム機能は、トリムノブを「ゼロ」に設定するだけではサーボが完全に中心にならない場合に、ステアリングまたはスロットルサーボの中立点を正確に設定するために使用されます。サブトリムを選択すると、サーボ出力シャフトの位置をより細かく調整でき、中立点を正確に設定できます。サブトリムを使用して最終調整(必要な場合)を行う前に、必ずステアリングトリムノブをゼロに設定してください。スロットルトリムが以前に調整されている場合は、サブトリムを使用して最終調整を行う前に、スロットルトリムを「ゼロ」に再プログラムする必要があります。

設定ロックこれ

らの設定をすべて好みに合わせて調整したら、マルチファンクション ノブを無効にして、どの設定も変更できないようにすることができます。これは、Traxxas Link™モデルメモリを介して 1 台の送信機で複数の車両を操作する場合に特に便利です。

複数の設定とマルチファンクションノブ マルチファンクショ

ンノブで行った設定は、互いに「オーバーレイ」されることに注意することが重要です。たとえば、ステアリングパーセントを調整するためにマルチファンクションを割り当て、それを50%に設定し、その後ノブをステアリング感度を制御するように再割り当てすると、送信機はステアリングパーセント設定を「記憶」します。ステアリング感度に加えた調整は、以前に選択した50%ステアリングスロー設定に適用されます。同様に、マルチファンクションノブを「無効」に設定すると、ノブはそれ以上調整できなくなりますが、マルチファンクションノブの最後の設定は引き続き適用されます。

送信機の LED コード

| LEDの色・パターン | | 名前 | ノート | | |
|-----------------------|--------------------------------|-----------------|--|--|--|
| • | 緑色に点灯 | 通常運転モード | 送信機コントロールの使用方法については、14ページを参照してください。 | | |
| * 0 | ゆっくりとした赤色 (0.5 秒オン / 0.5 秒オフ) | バインディング | パインディングの詳細については、15ページを参照してください。 | | |
| * * | 緑色に速く点滅 (0.1 秒オン / 0.15 秒オフ) | スロットルトリムシークモード | LED の点滅が止まるまで、マルチファンクション ノブを右または左に回します。 詳細については、27 ページを参照してください。 | | |
| * | 中程度の赤で点滅 (0.25 秒オン / 0.25 秒オフ) | バッテリー低下アラーム | 送信機に新しい電池を入れてください。詳細については、12ページを参照してください。 | | |
| * * | 赤で速く点滅 (0.125 秒オン / 0.125 秒オフ) | リンク障害/エラー | 送信機と受信機の束縛はなくなりました。通常の動作を再開するには、システムの電源をオフにしてから再度オンにします。リンク障害の原因を特定します(範囲外、バッテリー残量低下、アンテナの損傷など)。 | | |
| プログラミング | ブパターン | | | | |
| 本 表 た 本 | 数字 (緑または赤) をカウントし、一時停止します。 | 現在のメニュー位置 | 詳細については、「メニューツリー」を参照してください。 | | |
| ¥ x8 | ファーストグリーン 8回 | メニュー設定受付中(SET時) | | | |
| ☀ x8 | 高速赤8回 | メニューSET無効 | ロックされたモデルを削除しようとしたなどのユーザー エラー。 | | |

受信機の LED コード

| LEDの色・パターン | | 名前 | ノート | | | |
|------------|--------------------------------|-----------------|---|--|--|--|
| • | 緑色に点灯 | 通常運転モード | 送信機コントロールの使用方法については、14ページを参照してください。 | | | |
| * 0 | ゆっくりとした赤色 (0.5 秒オン / 0.5 秒オフ) | バインディング | バインディングの詳細については、15ページを参照してください。 | | | |
| * * | 赤で速く点滅 (0.125 秒オン / 0.125 秒オフ) | フェールセーフ / 低電圧検出 | 受信機内の一貫した低電圧によりフェールセーフが作動し、完全に電力を失う前にスロットル サーボを 中心に置くのに十分な電力が確保されます。 | | | |

トラクサスリンクモデルメモリ

Machine Translated by Google

Traxxas Link モデル メモリは、TQi トランスミッタの独自の特許取得済み機能です。送信機が新しい受信機にバインドされるたびに、その受信機に割り当てられたすべての設定とともに、その受信機がメモリに保存されます。送信機とバインドされた受信機のスイッチがオンになると、送信機はその受信機の設定を自動的に呼び出します。モデルメモリエントリのリストから車両を手動で選択する必要はありません。

モデル ロック

Traxxas Link モデル メモリ機能は、最大 30 個のモデル (受信機) をメモリに保存できます。 31 番目の受信機をバインドすると、Traxxas Link モデル メモリは「最も古い」受信機をメモリから削除します (つまり、最も長く使用していたモデルが削除されます)。

モデルロックを有効にすると、受信機がメモリ内でロックされ、削除できなくなります。

複数の TQi 送信機を同じモデルにバインドすることもできるため、コレクション内の任意の送信機と 以前にバインドされたモデルを選択し、単に電源を入れて運転することが可能になります。 Traxxas Link モデル メモリを使用すると、どの送信機がどのモデルに対応するかを覚えて おく必要がなく、モデル メモリ エントリのリストからモデルを選択する必要もありません。送信 機と受信機がすべてを自動的に実行します。

モデル ロックを有効にするには:

- 1. ロックしたい送信機と受信機のスイッチをオンにします。
- 2. 「メニュー」を押し続けます。ステータス LED が緑色に点滅したら手を放します。
- 3. MENU を 3 回押します。ステータス LED が緑色に 4 回繰り返し点滅します。
- 4. セットを押します。ステータス LED が 1 回の点滅間隔で緑色に点滅します。
- 5. SET を 1 回押します。ステータス LED が赤色で 1 回繰り返し点滅します。
- 6. MENU を 1 回押します。ステータス LED が赤色で 2 回繰り返し点滅します。
- 7. セットを押します。 LED が緑色に速く点滅します。これでメモリがロックされました。 MENU を長押しすると、運転モードに戻ります。

注:メモリのロックを解除するには、ステップ5でSETを2回押します。LEDが緑色に速く点滅し、モデルがロック解除されていることを示します。全モデルのロックを解除するには、手順6でMENUを2回押してからSETを押します。

モデルを削除するには:あ

る時点で、運転しなくなったモデルをメモリから削除したい場合があります。

- 1. 削除したい送信機と受信機の電源を入れます。
- 2. 「メニュー」を押し続けます。ステータス LED が緑色に点滅したら手を放します。
- 3. MENU を 3 回押します。ステータス LED が緑色に 4 回繰り返し点滅します。
- 4. SET を 1 回押します。ステータス LED が緑色に 1 回繰り返し点滅します。
- 5. MENU を 1 回押します。ステータス LED が緑色に 2 回繰り返し点滅します。
- 6. セットを押します。これで、メモリが削除対象として選択されました。 SETを押してモデルを削除します。 MENU を長押しすると、運転モードに戻ります。

TQiアドバンストチューニングガイド

メニューツリー

以下のメニュー ツリーは、TOi トランスミッターのさまざまな設定と機能をナ ビゲートする方法を示しています。

MENU を押したままにしてメニュー ツリーに入り、次のコマンドを使用してメ ニュー内を移動し、オプションを選択します。

メニュー:メニューに入るときは、常に一番上から開始します。 MENU を押し てメニュー ツリーを下に移動します。

> ツリーの一番下に到達したら、もう一度 MENU を押すと一番上に戻 ります。

SET: SET を押してメニュー ツリー内を移動し、選択します オプション。オプションが送信機のメモリにコミットされると、 ステータス LED が緑色に速く点滅します。

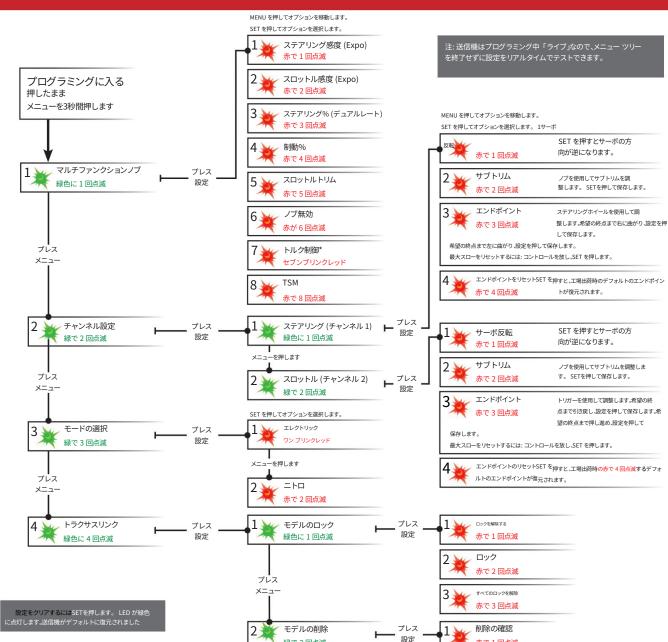
BACK: MENU と SET の両方を押して 1 レベル戻ります。 メニューツリー。

EXIT: MENU を押したままにして、プログラミングを終了します。 選択したオプションは保存されます。

ECHO: SET を押し続けると、「エコー 機能が有効になります。

場所を失った場合、Echo はメニュー ツリー上の現在の位置を「再 生」します。例: 現在の位置がステアリング チャンネル エンド ポイント の場合、SETを押し続けると、LEDが緑色に2回、緑色に1回、 次に赤色に3回点滅します。 Echo は調整を変更したり、プログラミ ングシーケンス内の位置を変更したりすることはありません。

以下は、メニューツリー内の機能にアクセスする方法の例です。この例では、ユ ーザーはマルチファンクション ノブをステアリング % (デュアル レート) コントロ SET を押してオプションを選択します。 モードの選択 エレクトリック プレス 保存します。 設定 ワン ブリンクレッド 緑で3回点滅 機のスイッチをオンにします。 メニューを押します 2. 緑色の LED が点灯するまで、MENU を押し続けます。一回点滅します プレス ニトロ メニュー 3. セットを押します。赤い LED が 1 回の間隔で点滅し、ステアリングを示します。 赤で2回点滅 感度(Expo)が選択されています。 4. MENU を 2 回押します。赤色の LED が 3 回繰り返し点滅し、ステアリング % (デュ トラクサスリンク モデルのロック プレス ロックを解除する プレス アルレート) が選択されていることを示します。 設定 設定 緑色に1回点滅 緑色に 4 回点滅 5. SET を押して選択します。緑色の LED が 8 回速く点滅し、選択が成功したことを示 ロック 6. MENU を押したままにして、運転モードに戻ります。 プレス メニュー 工場出荷時のデフォルトに戻す: 送信機 送信機 MENUとSETを離すと赤色LED 設定をクリアするにはSETを押します。 LED が緑色 に点灯します。送信機がデフォルトに復元されました モデルの削除 プレス 設定 緑で2回点滅 赤で1回点滅 *トルク コントロールは、トラクサス ファニー カー レース レプリカ (モデル #6907) の電源システムでのみ使用するために設計された機能です。



| | | | | | 1 | | | | | |
|--|-----------------------|--------------------------------------|--|---|---------------------------------|--|--|--------------------------------|---|---|
| マルチファンクションノブ をステアリングに設定 感度 (エキスポ) | MENUを長押し緑色のLED が点滅 | SETを押すと赤 色LEDが点滅します | X8 SET を押して緑色の LED が点 滅することを確認します (8回) | MENUを長押しすると運転 モードに戻ります | | | メニューツリーの式 メニュー ツリー | ・を参照せずに機能を過 | 選択し、TQi 送信機を調 | 周整するには、 トス・サースエ |
| マルチファンクションノブ をTHROTTLEに設定 感度 (エキスポ) | MENUを長押し緑色のLED が点滅 | SETを押す 赤色LEDが点滅 | ※ × 2 MENU を押して赤色 LED の点滅 (2回)を確認します。 | X8 SET を押して緑色の LED 点 滅 (x8)を選択します | MENUを長押しすると運転 モードに戻ります | | 医信機の電源を順に従うだけで | E <mark>オンにし、左の列で調</mark> すす。 | 怪したい機能を見つい | すて、対応する手 |
| マルチファンクションノブ をステアリングに設定 デュアルレート (%) | MENUを長押し緑色のLED が点滅 | SETを押すと赤 色LEDが点減します | MENU を 2 回押す赤 LED 点滅 (3 回) | X8 SET を押して緑色の LED 点 滅 (x8)を選択します | MENUを長押しすると運転 モードに戻ります | | | | 5 | |
| BRAKING用マルチファンク ションノブを設定 パーセンテージ (%) | MENUを長押し緑色のLED が点滅 | SETを押す 赤色LEDが点滅 | MENUを3回押すと赤色LEDが 点滅(4回) | X8 SET を押して緑色の LED 点 滅 (x8)を選択します | MENUを長押しすると連転 モードに戻ります | | | 必ず最初に電源を入れ | こ送信機の てください。 | |
| マルチファンクションノブ の設定 スロットルトリム | MENUを長押し緑色のLED が点滅 | SETを押すと赤 色LEDが点減します | メ5 MENUを4回押す赤色LEDが点 滅(5回) | x8 SET を押して緑色の LED 点 滅 (x8)を選択します | MENUを長押しすると運転 モードに戻ります | LED が緑色に点灯する まで、マルチファンクションノブを調 整します。 | | English | | |
| ロックするには マルチファンクションノブ 長押し MENI | U録色 LED点滅 | SETを押すと赤 色LEDが点滅します | MENUを5回押すと赤色LEDが 点滅(6回) | メ8 SETを押すと緑色のLEDが 点滅(8回)します。 | MENUを長押しすると運転 モードに戻ります | | | | | |
| 方向を反転するにはステアリングサーボ | MENUを長押し緑色のLED が点滅 | ************************************ | SETを押す 緑色のLEDが点滅 | SETを押す 赤色LEDが点滅 | メ8 SETを押すと逆転します サーボ方向 | MENUを長押しすると運転 モードに戻ります | | | | |
| ステアリングのサブトリムを 設定するには サーボ | MENUを長押し緑色のLED が点滅 | メニューを押します 緑色LED点滅 (2回) | SETを押す 緑色のLEDが点滅 | SETを押す 赤色LEDが点滅 | メニューを押します 赤色LED点滅 (2回) | マルチファンクション/ブを使用し てニュートラルに設定します | X8 SETを押す 位置を保存するには | MENUを長押しすると運転 モードに戻ります | | |
| ENDを設定するには のポイント ステアリングサーボ | MENUを長押し緑色のLED が点滅 | MENUを押す緑色 のLEDが点滅(2回) | SETを押すと 緑色のLEDが点滅します | SETを押すと赤 色LEDが点滅します | X3 MENUを2回押す赤 LED 点 滅(3回) | ステアリングホイー ルを希望の最大左右移動量まで 回します | SETを押して 各位置を保存します | ステアリングホイールを回して 設定をテストします | エンドポイントの場合 大丈夫です: MENUを長押しすると運転 モードに戻ります | エンドポイントの場合 ある必要がある かわった: SET を押して 手順 6~8 を繰り返します。 |
| ENDをリセットするには ステアリングサーボを初期状態にするポイント | MENUを長押し緑色のLED が点滅 | MENUを押す緑色 のLEDが点滅(2回) | SETを押すと 緑色のLEDが点滅します | SETを押す 赤色LEDが点滅 | MENUを3回押すと赤色LEDが 点滅(4回) | メスタ SETを押してエン ドポイントをリセットします | MENUを長押しすると運転 モードに戻ります | | | |
| 方向を反転するには スロットルサーボ | MENUを長押し緑色のLED が点滅 | MENUを押す緑色 のLEDが点滅(2回) | SETを押すと 緑色のLEDが点滅します | MENUを押す緑色 のLEDが点滅(2回) | SETを押すと赤 色LEDが点滅します | メス8 SET を押してサーボの方向を 逆にします | MENUを長押しすると運転 モードに戻ります | | _ | - |
| スロットルのサブトリムを設 定するには サーボ | MENUを長押し緑色のLED が点滅 | MENUを押す緑色 のLEDが点滅(2回) | SETを押すと 緑色のLEDが点滅します | MENUを押す緑色 のLEDが点滅(2回) | SETを押すと赤 色LEDが点減します | MENUを押す赤 LED点滅(2回) | マルチファンクションノブを使用してニュートラルに設定します | X8 SETを押して 位置を保存します | MENUを長押しすると運転 モードに戻ります | |
| ENDを設定するには のポイント スロットルサーボ | MENUを長押し緑色のLED が点滅 | メニューを押します 緑色LED点滅 (2回) | SETを押す 緑色のLEDが点滅 | ************************************ | SETを押す 赤色LEDが点滅 | MENUを2回押します 赤色LED点滅(3回) | スロットルトリガー を使用して、希望の最大スロットルま たはブレーキを設定します | SETを押して保存します トリガーを使用してテストする | エンドポイントの場合 大丈夫です: MENUを長押しすると運転 モードに戻ります | エンドポイントの場合 ある必要がある かわった: SETを押す ステップ 7~9を繰り返します |
| ENDをリセットするには THROTTLEサーボの初期化の ポイント | MENUを長押し緑色のLED が点滅 | メニューを押します 緑色LED点滅 (2回) | SETを押す 緑色のLEDが点滅 | ************************************ | SETを押す 赤色LEDが点滅 | MENUを3回押します 赤色LED点滅(4回) | X8 SETを押す 緑色のLEDが点滅(8回) | MENUを長押しすると運転 モードに戻ります | | |

TQiアドバンストチューニングガイド

Traxxas Link ワイヤレス モジュールは別売りです (部品番号 6511)。
Traxxas Link アプリ

ケーションは、iPhone、iPad、 または iPod touch の場合は Apple App Store から、 Android デバイスの場合は Google Play から入手できま す。iPhone、iPad、iPod touch、または Android デバイスは、Traxxas Link ワイヤレス モジュールには 含まれていません。

Traxxas Link ワイヤレス モジュールおよび Traxxas Link アプリケーションの詳細について は、Traxxas.com を参照してください。 TQi トランスミッターをプログラミングする あなたの Apple iPhone、iPad、iPod Touch、または アンドロイドモバイルデバイス

TQi トランスミッター用の Traxxas Link™ ワイヤ レス モジュール (部品番号 6511、別売り) は数分で取 り付けられ、Apple® iPhone®、iPad®、iPod touch®、または

Android™ デバイスを強力なチューニング ツールに変 え、交換を可能にします。送信機のボタン/LED プロ グラミング システムは、直観的で高解像度、フルカラーの グラフィカル ユーザー インターフェイスを備えていま す。



直感的なiPhone、iPad、iPod touch、および Android インターフェイスTraxxas Link を使用すると、強力なチューニングオプションを簡単に学習、理解し、アクセスできます。 TSM支援パーセンテージなどのドライブエフェクト設定を制御します。ステアリングとスロットルの感度。ステアリングの割合。 制動強度。画面上のスライダーをタッチしてドラッグするだけで、スロットルトリムを行うことができます。

TEM ASSISTANCE % 42.8%

STEERING SENSITIVITY 0.0%

STEERING % 100.0%

BRAKING % 100.0%

THROTTLE TRIM 8.7%

タップしてスライドして、TSM、ステアリング感度、スロットルトリム、ブレーキパーセントなどを調整します。

トラクサスリンク

強力な Traxxas Link アプリ (Apple App StoreSMまたは Google Play™で入手可能)を使用すると、驚くべきビジュアルと絶対的な精度で Traxxas モデルの操作と調整を完全に制御できます。 Traxxas Link テレメトリ センサーをモデルにインストールすると、Traxxas Link は速度、RPM、温度、バッテリー電圧などのリアルタイム データを表示します。



リアルタイム テレメトリモデ ルにセンサーを装備すると、Traxxas Link ダッシュボードが起動し、速度、バッ テリー電圧、RPM、温度が表示されます。しきい 値警告を設定し、最大値、最小値、または平均値 を記録します。録画機能を使用してダッシュ ボードのビューを音声付きで記録すると、 運転に目を離さず、頂点を一つも見逃すことが



カスタマイズ可能な Traxxas Link ダッシュボードは、 リアルタイムの回転数、速度、温度、電圧データ。

Traxxas Link で最大 30 のモデルを管理 TQi 無線システムは、どの車 両に接続されているかを自動的に追跡し ます。

なくなります。

それぞれにどのような設定が使用されたか、合計で最大30のモデルが含まれます。
Traxxas Link は、モデルに名前を付け、設定をカスタマイズし、プロファイルを添付し、メモリにロックするためのビジュアルインターフェイスを提供します。モデルと以前にバインドされた送信機を選択し、電源を入れて、楽しみ始めてください。



Traxxas Link Model Memory により、車両のコレクションを簡単に 整理できます。

Download Now!



LANK







取扱説明書

モデル 95076-4



6250 Traxxas Way、マッキーニー、TX 75070 1-888-トラクサス